

føres af DSB og skal derfor indpasses i anlægsprogrammet. Denne stræknings indpassing en rolig udvikling i anlægstempoet samt koordinering med dobbeltsporarbejder i Sønderjylland kan kræve justeringer i anlægsprogrammet.

Mill. kr. (jan.88-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1989	F 1989	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1992	Ønsket BO 4 1993	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992			
Andre faste nyanlæg									
56. Anlæg for DSBs rutebiler									
56.1. Diverse anlæg	4,0	4,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	
57. Værksteder									
* 57.8. IC/3 klargøringshal i København	34,0	34,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	89-90
58. EDB, systemer og anlæg									
58.1. Etablering af moderniseret salgs-, reserverings- samt opfølgningssystem (ROSA)	115,1	95,0	45,0	40,0	10,0	0,0	0,0	0,0	1991
* 58.2. Salgs- og styringsystem til godstrafik (GTX)	20,0	20,0	5,0	10,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1991

ad 57. Værksteder.

DSBs værkstedsstruktur påvirkes af tilkomsten af nye materieltyper og af den faste forbindelse over Storebælt.

Planlægningen af den nye struktur er endnu ikke afsluttet. Det er dog fastlagt at de væsentligste serviceopgaver vedr. IC/3-togene uden for basisværkstedet i Århus skal ske i København, hvor en klargøringshal skal etableres.

ad 58. EDB, anlæg og systemer.

Med ROSA (lb.nr.58.1.) etableres en integreret arbejdsplads på DSBs stationer med moderne, EDB-baseret salgsudstyr. Projektet indeholder bl.a. udvikling af salgsorganisation og arbejdspladser, nyt salgs- og reserveringsudstyr til erstatning for det i dag forældede og reinvesteringsmodne udstyr, samt nyt billetsalg- og kortsalgssystem, kundeinformationssystem og økonomi- og ledelsesinformationssystem.

GTX (lb.nr.85.2.) omfatter tilsvarende udvikling af salgs-, kundeinformations- og styresystemer vedr. godstrafikken samt anskaffelse af udstyr til systemernes anvendelse.

Mill. kr. (jan.88-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1989	F 1989	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1992	Ønsket BO 4 1993	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992			
Overfarter (havneanlæg m.m.)									
61.1. Ro-Ro-lejer, Halskov og Knudshoved	21,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1989

70.03. Rullende materiel (rådighedsbevilling).

Kontoen omfatter følgende:

90. Trækraftmateriel: Reinvestering i nyt materiel, herunder fornyelse/ombygning af ældre nedslidt materiel.

92. Person-, rejsegods- og postvogne: Reinvestering i og ombygning af personvognmateriel samt indkøb af nye typer selvkørende togsæt til Lyntogs-, IC- og regionaltrafik med udstrakt anvendelse af ny teknologi.

93. Godsvogne: Fornyelse og reovering af materiellet, blandt andet investering i materiel til veksellad- og containertrafik.

94. Teknisk udstyr: Diverse udstyr til materiellet.