

realiseres. Der kan således ved forbindelsens åbning være rådighed over 93 IC/3-togsæt til fjerntrafikken, 24 el-togsæt til regionaltrafikken på strækningen Odense-Hovedstadsområdet og yderligere 16 ellokomotiver, der primært skal afvikle godstrafik via Storebælt samt i spidsbelastninger supplere IC/3-togene ved udnyttelse af dele af de nuværende IC-vogne.

Følgende projekter har sammenhæng med Storebæltsforbindelsen og de trafikomlægninger m.v., den giver anledning til:

- lb.nr. 22.2 Baneforbindelse Snoghøj-Tårup
- lb.nr. 22.3 Nedlæggelse af Fynske niveauoverskæringer
- lb.nr. 23.4 Nyt sikringsanlæg i Århus (delvis)
- lb.nr. 26.1 Dobbeltspor i Sønderjylland (delvis)
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.7 Sidebanemodernisering
- lb.nr. 55.4 Elektrificering København H-Korsør
- lb.nr. 55.8 Elektrificering til Københavns Godsbanegård
- lb.nr. 55.11 Elektrificering over Fyn (delvis)
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)