

Anm. II til § 2.04. Københavns Lufthavsvæsen

Københavns Lufthavsvæsens virksomhed udføres i henhold til L 109 11/3 1981 og har til formål at drive og udbygge de offentlige lufthavne Københavns Lufthavn og Københavns Lufthavn, Roskilde.

Københavns Lufthavsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. Afgifter m.v. skal fastsættes således, at der for lufthavsvæsenet som helhed opnås dækning af såvel drifts- som kapitalomkostninger, og således, at der derudover tilvejebringes et rimeligt bidrag til finansiering af investeringerne i lufthavnene.

Almindelige bevillingsbestemmelser.

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, der omtales efterfølgende. Driftsudgifterne er budgetteret under forudsætning af de i Finansministeriets cirkulære af 11. marts 1988 bilag C, forventede pris- og lønudviklingsforløb. Dog er anlægsudgifterne optaget i forventet byggeomkostningsindeks 561.

Med den foretagne budgettering er Københavns Lufthavsvæsen forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges og reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over til lægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres mellem anlægsudgiftsbevillingerne og inden for anlægsudgiftsbevilling, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger inden for anlægskontoen ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvielser fra nettotallet på højst 40 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om compensation. Særskilt herudover forudsættes adgang til genbevilling af ikke-forbrugte beløb under bevillinger til enkeltprojekter.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgettet og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelse af de opførte beløb.

Generelt i øvrigt.

Udbygningen af Københavns Lufthavn ledes af et under Trafik- og Kommunikationsministeriet nedsat anlægsudvalg.

I henhold til Finansministeriets cirkulære af 3/12 1982 om kantinedrift i statslige institutioner m.v. § 5, stk. 5 udgør lønudgiften til rengøring samt udgifter i medfør af § 2, stk. 2 ialt kr. 927.500.

Københavns Lufthavsvæsen er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Det faktiske og forventede aktivitetsniveau på Københavns Lufthavn fremgår af nedenstående tabeller: