

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug. Driftsudgifterne fra 1983-1987 og 1988 er opgjort på grundlag af henholdsvis regnskabstal og budgettal, opregnet i overensstemmelse med de af Finansministeriet udmeldte indeks.

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<i>III. Produktion (mill. km.)</i>										
Tog km personførende tog.....	5,90	5,93	5,85	5,88	5,91	5,96	6,0	6,0	6,0	6,0
Bus km	14,3	13,9	14,2	14,4	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6
<i>IV. Ressourceforbrug (mill. kr.)</i>										
Antal ansatte togdrift.....	1.034	1.030	1.025	1.025	1.020	1.020	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾
Driftsudgifter til tog.....	299	291	295	281	270	276	286	286	286	286
Antal ansatte busdrift.....	372	365	375	375	381	385	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾
Driftsudgifter til bus.....	124	125	125	121	119	121	125	125	125	125
<i>V. Produktivitet (III:IV)</i>										
1000 tog km pr. ansat.....	5,7	5,8	5,7	5,7	5,8	5,8	6,0	6,0	6,0	6,0
tog km pr. udgiftskr.....	0,020	0,020	0,020	0,021	0,022	0,022	0,021	0,021	0,021	0,021
1000 bus km pr. ansat.....	38,2	38,4	38,1	37,9	38,3	37,9	36,5	36,5	36,5	36,5
bus km pr. udgiftskr.....	0,115	0,111	0,114	0,119	0,123	0,121	0,117	0,117	0,117	0,117

¹⁾ 1.000 ansatte.

VI. Bemærkninger:

For så vidt angår ansatte, er der foretaget en skønsmæssig opdeling på bus- og togdrift.

Med hensyn til togdriften er der såvel vedrørende antal beskæftigede som vedrørende driftsudgifterne medregnet ressourcer til godsbefordring.

Det bemærkes, at der i BO-årene 1989-91 er forudsat en uændret produktion for både bane og bus.