

10. Veje

10.01. Vejdirektoratet.

Ifølge L 312 1971 om offentlige veje, jfr. LB 368 af 6. august 1985, er Vejdirektoratet vejbestyrelse for hovedlandevejene og fungerer herudover bl.a. som udviklings- og serviceinstitution for hele vejsektoren.

Længden af hovedlandevejene udgør pr. 1. januar 1988 i alt ca. 4.583 km, hvoraf 599 km er motorveje.

Til Vejdirektoratets bestyrelse af hovedlandevejene m.m. er der i 1989 budgetteret med ca. 1,7 mia kr. ekskl. moms. Beløbet fordeler sig på hovedkontiene 10.01. Vejdirektoratet til 10.07. Drift og vedligeholdelse af visse broer og på hovedkonto 20.10. Veje. Anvendelsen af det budgetterede beløb på hovedkonto 10.01. Vejdirektoratet er nærmere beskrevet nedenfor.

I øvrigt skal bemærkes at

- projektering af og tilsyn med nyanlæg af hovedlandeveje udføres dels af Vejdirektoratets motorvejskontor, og dels af amtskommunerne og 30 primærkommuner i henhold til samarbejdsaftalen. Anlægsudgifterne samt udgifter til projektering og tilsyn vedrørende hovedlandevejene afholdes over hovedkonto 20.10. Veje.
- drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene varetages af amtskommunerne og 30 primærkommuner i henhold til samarbejdsaftalen. Udgifterne til kommunernes administration, drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene afholdes over konto 10.04. Bestyrelse af hovedlandeveje, 10.06. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje samt hovedkonto 10.07. Drift og vedligeholdelse af visse broer.

Vejdirektoratets opgaver under hovedkonto 10.01. Vejdirektoratet fordeler sig på to hovedområder dels som vejbestyrelse for hovedlandevejene og dels ved som central vejmyndighed at løse en række generelle opgaver for hele vejsektoren. Til Vejdirektoratets drift påregnes i 1989 anvendt ca. 163 mill. kr. som fordeler sig med ca. 36 pct. på vejbestyrelsesopgaver og 64 pct. på vejsektoropgaver.

På vejbestyrelsessiden anvendes ca. 18 mill. kr. til konkrete planlægningsundersøgelser, generel planlægning og andre generelle vejbestyrelsesopgaver. Opgaver vedrørende drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene, herunder økonomistyring, prioritering af belægningsarbejder, godkendelse af afmærkning, styring af banesignalvedligeholdelse, forvaltning af store bygværker samt eftersyn af broer og juridiske opgaver bl.a. dispensationer fra adgangsbestemmelser for hovedlandeveje, vedrørende ejendomsretlige og kontraktlige forhold påregnes at beløbe sig til ca. 28 mill. kr. Den økonomiske styring, prioritering og godkendelse af forbedrings- og udbygningsarbejder påregnes at ville beløbe sig til ca. 11 mill. kr.

For den samlede vejsektor løser Vejdirektoratet en række generelle opgaver, bl.a. forskning og udvikling i nye og bedre materialer, metoder og konstruktioner i vejbygningen samt edb-programmer til planlægning, projektering, vedligeholdelse m.m. af det samlede vejnet. Til forskning og udvikling, der for hovedpartens vedkommende forstås af Statens Vejlaboratorium og Vejdatalaboratoriet, påregnes anvendt ca. 40 mill. kr. Resultatet af denne forskning og udvikling stilles til rådighed for alle vejbestyrelserne og andre offentlige institutioner samt for private virksomheder, bl.a. i form af videnformidling og information. Herudover yder Vejdirektoratet bistand til fremme af know-how eksport, herunder systemeksport, bl.a. ved formidling af viden om vejopgaver i udlandet og gennemførelse af eksportfremstød. Med henblik på formidling af den viden og ekspertise Vejdirektoratet besidder og skaffer sig gennem forskningen samt til den øvrige informationsvirksomhed, er der afsat ca. 22 mill. kr.

I samarbejde med den øvrige del af vejsektoren registrerer Vejdirektoratet til stadighed data om vej- og trafikforholdene samt foretager konkrete trafikundersøgelser. Vejdirektoratet