

2. Mia ækvivalente 10-ton aksel km <sup>2</sup> ).....	0,70	0,77	0,82	0,87	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,01
<b>III. Produktion (antal km)<sup>3</sup></b>										
1. Motorvej.....	518	539	593	593	599	599	599	648	648	711
2. Almindelig hovedlandevej.....	4123	4087	3996	3986	3984	3984	3984	3935	3935	3872
<b>IV. Ressourceforbrug (mia kr.)</b>										
1. Udgifter i alt.....	0,78	0,79	0,83	0,85	0,85	0,85	0,82	0,82	0,82	0,80
a. motorveje.....	0,22	0,19	0,21	0,22	0,24	0,23	0,23	0,24	0,25	0,24
b. alm. hovedlandeveje.....	0,56	0,60	0,62	0,63	0,61	0,62	0,59	0,58	0,57	0,56
<b>V. Produktivitet</b>										
1. Udgift pr. km motorvej (mill. kr./km).....	0,43	0,35	0,35	0,37	0,40	0,38	0,38	0,37	0,39	0,37
2. Udgift pr. km almindelig hovedlandevej (mill. kr./km).....	0,14	0,15	0,16	0,16	0,15	0,16	0,15	0,15	0,15	0,15
3. Udgifter i alt pr. vogn km (øre/km).....	8,4	8,1	8,1	8,0	7,7	7,5	7,2	7,1	7,0	6,8
4. Totaludgift pr. mia 10 tons aksel km (øre/km).....	111	103	101	98	94	92	87	85	84	80
<b>VI. Bemærkninger:</b>										
1) Den fremtidige trafikmængde er beregnet under forudsætning af en årlig vækst på 1,4 pct. i antallet af vognkilometer og 2,4 pct. i antallet af ækvivalente 10 tons aksler.										
2) Antallet af ækvivalente 10 tons aksler er udtryk for vejtrafikkens vægtmæssige belastning af vejene, hvilket har betydning for slidet på vejbelægningerne.										
3) Antallet af kilometer motorvej og kilometer hovedlandevej er opgjort som længden af vejnettet ultimo året.										

**ad driftsudgifter.**

22. Vedligeholdelse og drift af hovedlandeveje. Staten bestyrer ca. 4.583 km hovedlandeveje, heraf ca. 599 km motorveje.

Den samlede udgift på 818.600.000 kr. fordeles på følgende hovedposter:

Vintertjeneste.....	102.000.000
Belægningsvedligeholdelse.....	376.300.000
Vejvedligeholdelse i øvrigt.....	202.000.000
Vedligeholdelse af bygværker.....	138.300.000

I ovennævnte hovedpostbeløb indgår udgifter til konsulentbistand m.m. i forbindelse med planlægning og styring af drifts- og vedligeholdelsesaktiviteterne samt udgifter til målrettet udvikling og afprøvning på hovedlandeveje af nye materialer og metoder.

Vintertjenestebeløbet er i lighed med tidligere år beregnet som et gennemsnit af de prisregulerede udgifter til vintertjeneste for finansårene 1972-73 til 1977-78 og finansårene 1979-1987 korrigeret for ændrede vejlængder. Herudover er beløbet reduceret med 5 mill. kr. som følge af reviderede retningslinjer for vintertjeneste.

Belægningsvedligeholdelse omfatter større asfaltarbejder (herunder vejreguleringer) og reparation (lapninger).

Vejvedligeholdelse i øvrigt. Beløbet afsat hertil omfatter bl.a. græsslåning, renholdelse, vejbelysning, afvanding, beplantning samt vedligeholdelse af færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger (lyssignaler, stribeafmærkninger, vejtafler og autoværn m.v.).

Vedligeholdelse af bygværker omfatter drift og vedligeholdelse samt reparation af broer. I beløbet indgår endvidere udgifter til konsulentbistand m.m. i forbindelse med planlægning og styring af drift og vedligeholdelsesaktiviteterne, samt udgifter til målrettet udvikling og afprøvning af nye materialer og metoder.

**ad indtægter.**