

20.05. Jernbanelvæsenet.

ad anlægstilskud

62.01. Investeringstilskud til privatbaner, L 295 1984. Den søgte bevilling dækker 70 pct. af udgifterne til de nedenfor beskrevne investeringer. Kontoen er en puljebevilling, dog vil igangsættelsen af nedennævnte projekter ikke blive forelagt.

Investeringstilskud i 1989 og i BO-årene

Bane	Projekter	Statens andel			
		F 1989	BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992
— 1000 kr. —					
1. Lollandsbanen	Sporombygning	16.345			
2. Hornbækbanen	Værkstedso mbygning	2.093	2.199		
3. Gribskovbanen	Fjernstyrings- og sikringsanlæg	4.156	3.142		
6. Østbanen	Nyt værksted	3.010	12.390	6.220	
7. Odsherredsbanen	Sporombygning	13.381			
8. Høng-Tølløse jb.	Sporombygning	9.600			
12. Vestbanen	Sporombygning	11.668			
13. Vemb-Lemvig- Thyborøn jb.	Anskaffelse af brugt diesellok	2.247			
Tilsagn i 1989 i alt.....		62.500	17.731	6.220	
Rest, som vil blive fordelt på de følgende års finanslovsforslag.....		-	44.769	57.080	61.800
I alt.....		62.500	62.500	63.300	61.800

ad 1.

Ombygning af Lollandsbanens sporanlæg blev påbegyndt i 1986 og videreført i 1987 og 1988. Ved fortsættelse i de kommende år vil arbejdet kunne være tilendebragt i 1991.

I 1989 agtes som den sidste af stationerne, Søllested station, ombygget, og der agtes desuden indkøbt spormaterialer til ombygning af 16,3 km spor i 1990. I alt er der tale om en udgift på 23,349 mill. kr. Statens andel heraf er 16,345 mill. kr.

ad 2.

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Jernbane foretog i 1978 en fornyelse af en del af værkstedsanlægget i Helsingør og agter nu at foretage en ombygning og istandsættelse af den resterende del af værkstedsanlægget. I alt vil udgiften være 6,131 mill. kr. Statens andel heraf er 4,292 mill. kr., der er delt på 1989 og 1990. I 1989 gives tilsagn for disse to år.

ad 3.

Gribskovbanen agter at forny de op til 25 år gamle fjernstyrings- og sikringsanlæg til samme system som Frederiksværkbanen fik indført i 1986-87. I alt vil udgiften være