

10,426 mill. kr. Statens andel heraf er 7,298 mill. kr., der er delt på 1989 og 1990. I 1989 gives tilsagn for disse to år.

*ad 6.*

Østbanen agter at opføre et nyt jernbaneværksted i Hårlev, således at de gennem årene mere og mere påtrængende værkstedsproblemer kan finde sin løsning. Den samlede udgift vil være 30,886 mill. kr., hvoraf statens andel er 21,620 mill. kr.

Udgiften er delt på årene 1989-91, og der gives i 1989 tilsagn for disse tre år.

*ad 7.*

Odsherredsbanen påbegyndte i 1988 en ombygning af de strækningsspor, der ikke tidligere er ombygget til langskinnespor.

Banen agter i 1989 at fortsætte ombygningen med 6,9 km strækningsspor til en samlet udgift på 19,115 mill. kr. Statens andel heraf er 13,381 mill. kr. Ombygningen vil kunne være afsluttet i 1991.

*ad 8.*

Høng-Tølløse Jernbane agter at fortsætte den sporombygning, der blev påbegyndt i 1981. Banen agter i 1989 at ombygge 5,75 km strækningsspor til et samlet beløb på 13,720 mill. kr. Statens andel heraf er 9,600 mill. kr. Ombygningen vil kunne være tilendebragt i 1990.

*ad 12.*

Vestbanen agter i 1989 at tilendebringe den sporombygning, der blev påbegyndt i 1985. Udgiften til de resterende 6,1 km spor vil være 16,668 mill. kr., hvoraf statens andel er 11,668 mill. kr.

*ad 13.*

Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane agter at købe et brugt diesellokomotiv til erstatning for et 35 år gammelt, langtsomtgående Frichslokomotiv. Den samlede udgift til det omhandlede lokomotiv er 3,210 mill. kr., hvoraf statens andel udgør 2,247 mill. kr.