

Budgetoverslag 1992	-
Senere	500.000
Som første etape er anlagt strækningen fra Udby over Farø til Ønslev, åbnet i 1985	
Anden etape Ønslev-Sakskøbing under Guldborgsund åbnes i 1988, (1988) og tredje etape Rønnede-Udby forventes åbnet i 1990 (1989).	
30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980:	
Anslåede totaludgifter.....	367.100.000
Forbrug pr. 1. januar 1987	72.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1987 (FFL 1988).....	286.400.000
Forbrug i 1987.....	1.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1988.....	295.200.000
Forventet forbrug i 1988.....	8.800.000
Forventet forbrug i 1989.....	9.300.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1990	59.500.000
Budgetoverslag 1991	78.700.000
Budgetoverslag 1992	85.600.000
Senere	53.400.000
Strækningen forventes åbnet i 1993 (1992).	
31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980:	
Anslåede totaludgifter.....	426.600.000
Forbrug pr. 1. januar 1987	91.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1987 (FFL 1988).....	290.600.000
Forbrug i 1987.....	37.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1988.....	298.400.000
Forventet forbrug i 1988.....	99.200.000
Forventet forbrug i 1989.....	126.100.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1990	73.400.000
Budgetoverslag 1991	200.000
Budgetoverslag 1992	-
Senere	500.000
Strækningen forventes åbnet i 1990 (1990).	
Stigningen i restoverslaget skyldes, ud over justeringer af jord- og belægningsentrepriserne i overensstemmelse med de seneste licitationer, at projektet er udvidet med et tilslutningsanlæg ved Diagonalvejen.	
33. Handest-Årestrup (Den nordjyske motorvej), jfr. L 259 1985:	
Anslåede totaludgifter.....	413.300.000
Forbrug pr. 1. januar 1987	4.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987 (FFL 1988).....	400.400.000
Forbrug i 1987.....	8.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1988.....	400.400.000
Forventet forbrug i 1988.....	22.300.000
Forventet forbrug i 1989.....	96.500.000
(heraf arealerhvervelse 4.200.000 kr.)	
Budgetoverslag 1990	125.100.000
Budgetoverslag 1991	91.200.000
Budgetoverslag 1992	65.300.000
Strækningen udføres som 4-sporet motorvej, der forventes åbnet i 1992. (1992)	
34. Børup-Herslev (ved Fredericia) jf. L 337 1986:	
Anslåede totaludgifter.....	212.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1987 (FFL 1988).....	206.900.000