

38. Direktoratet for Vejtransport

Direktoratet for vejtransport varetager sekretariatsfunktionerne for Vejtransportrådet, der er oprettet i henhold til § 24 i lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, samt den daglige administration, der følger af denne lov og af lov om buskørsel L 115 1978. Til direktoratet er endvidere henlagt administrationen af bestemmelserne for den internationale vejtransport (lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. L 257 1974), ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for Trafik- og Kommunikationsministeriet ved fordeling af tilladelser til eksportkørsel til eller igennem Forbundsrepublikken Tyskland.

Udgifterne ved direktoratets virksomhed finansieres gennem opkrævning af gebyrer, dels for udstedelse af tilladelser til godstransport, jfr. lov om international godstransport med motorkøretøjer L 257 1974 og lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, dels for tilladelser til buskørsel, jfr. lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om buskørsel L 115 1978. Der henvises endvidere til Akt 602 23/7 73.

Direktoratet for vejtransport omfattes af de budgetbestemmelser, som gælder for statsvirksomheder. Direktoratet kan mod optagelse på forslag til lov om tillægsbevilling afholde udgifter ud over de fastsatte udgiftsbevillinger under forudsætning af, at merudgiften modsvares af merindtægter, således at det anførte nettobevillingstal opretholdes. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring. Eventuelle udsving i nettobevillingstallet kan inden for et beløb svarende til 5 pct. af de samlede driftsudgifter umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation. De i nærværende bevillingsforslag indeholdte oplysninger er i øvrigt af orienterende natur og ikke bindende for direktoratet med hensyn til anvendelsen af de anførte beløb.

ad driftsudgifter.

ad lønudgifter

Bevillingslønrække:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1987 R	1988 B	1989 F	1990 BO 1	1991 BO 2	1992 BO 3
37	1,0	1,0	1,0			
36	-	1,0	1,0			
Øvrige	24,8	27,6	27,3			
Antal årsværk i alt	25,8	29,6	29,3	29,3	29,3	29,3
Lønsum (mill. kr.)	-	-	-	-	-	-

ad indtægter.

Der budgetteres med et overskud på 408.100 kr.

46.02. Gebyrer, indland. Gebyret for en vognmandstilladelse er i forhold til finanslov 1988 hævet med 50 kr. svarende til ca. 15 %. Der er ved forhøjelsen af gebyret lagt vægt på, at der er et betydeligt administrativt arbejde forbundet med sagsbehandlingen m.v. i forbindelse med udstedelsen af tilladelserne, at tilladelserne normalt udstedes med gyldighed i 5 år - i modsætning til tilladelser til international kørsel, der højst er gyldige i 1 år - og at direktoratets indtægter fra gebyrer, udland og gebyrer, indland bør fordeles mere ligeligt henset til det faktiske ressourceforbrug.