20. Anlægs- og udlånsbevillinger.

Statens Luftfartvæsens investeringsplan afspejler hovedsagelig reinvesteringer med henblik på at opretholde det nuværende produktionsapparat på en økonomisk og teknisk forsvarlig måde. I perioden 1988-1997 vil der være ekstraordinære udgifter til udskiftning af landingshjælpemidler som følge af, at det internationalt er besluttet at overgå fra Instrument Landing System (ILS) til Microwave Landing System (MLS). Af udgiften i 1989 på 79.895.000 kr. vedrører de 56.381.000 kr. nye og ændrede projekter, der ikke tidligere har været forelagt.

ad anlægsudgifter

(1.000 kr.)	Tidligere forelagte projekter	Nye og ændrede projekter
Udvidelse af terminalbygning på Odense lufthavn	2.267.000	-
MLS-anlæg, bane 22L, Københavns lufthavn, Kastrup	-	1.990.000
Udskiftning af navigationsanlæg 1987-90, en-route-anlæg	4.630.000	-
Radardækning København FIR ØST, en-route-anlæg	12.457.000	-
Ny kontrolcentral og radarsimulatorer, en-route-anlæg	1.483.000	-
Betjeningsudstyr, Søndre Strømfjord	327.000	
Ændring af adgangsforholdene til sikringstjenestens lokaler på Københavns lufthavn, Kastrup	1.550.000	-
Udskifning af ILS/DME-anlæg CAT II/III, bane 22L, Københavns lufthavn, Kastrup	-	1.405.000
Navigationsmåleudstyr CAT III, Københavns lufthavn, Kastrup	-	860.000
Nødstrømsanlæg, Københavns lufthavn, Kastrup	-	1.075.000
Erstatning af OMR-system, en-route-anlæg	-	540.000
Radiokommunikation Nordsøområdet, en-route-anlæg	-	210.000
Mindre anlæg (rådighedsbevilling)	-	50.301.000
I alt	22.714.000	56.381.000

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 89	Forbrug FFL 89	Forbrug BO 90	Forbrug BO 91	Forbrug BO 92	Restudgift ultimo BO 92	Ønsket BO 93
70.21. Anlægsudgifter (puljebevilling)	997,4	668,8	79,1	98,8	105,0	96,7	286,0	210,5
01. Udvidelse af terminalbygning på Odense lufthavn	5,4	2,3	2,3	-	-	-	-	-
02. MLS-anlæg bane 22 L Københavns lufthavn, Kastrup	14,3	12,6	2,0	10,6	-	-	-	-
05. Udskiftning af navigationsanlæg 1987-90, en-route-anlæg	13,8	7,7	4,6	3,1		-	-	-
06. Radardækning København Fir Øst, en-route-anlæg	60,2	59,9	12,5	28,1	19,3	-	-	-
08. Ny kontrolcentral og								