

**[Ole Henriksen]**

I svaret bedes den særskilte konsulentbistand angivet i procent af lønudgifterne i henholdsvis DSB og P&T.

*Svar (21/6 88):*

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

De to store statsvirksomheder DSB og P&T har i de sidste fem regnskabsår haft følgende udgifter til konsulentbistand og lignende:

År	Konsulentbistand og lign. (mio. kr.)	Konsulentbistand i pct. af lønudgifterne
<i>DSB</i>		
1983 .....	72,1	2,1
1984 .....	122,4	3,3
1985 .....	150,6	4,0
1986 .....	159,0	4,2
1987 .....	188,2	4,5
<i>P&amp;T</i>		
1983 .....	113,8	2,6
1984 .....	132,2	2,9
1985 .....	139,7	2,9
1986 .....	182,2	3,7
1987 .....	193,6	3,6

Ud over teknisk konsultation, som overvejende er knyttet til anlægsprojekter, består konsulentbistanden bl.a. i databehandling, undervisning og instruktion samt lægekonsultation og juridisk-økonomisk konsultation.

**Spm. nr. S 37**

Til trafik- og kommunikationsministeren (9/6 88) af:

**Lone Møller (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan de trafikale problemer i hovedstadsområdet skal løses for den million mennesker, som i dag dagligt benytter den kollektive trafik?«

**Begrundelse**

Hvis de bebudede besparelser gennemføres, vil det medføre så drastiske nedskæringer, at den kollektive trafik bliver ubrugelig. 40 pct. af befolkningen har i dag ingen anden transportmulighed end den kollektive trafik.

*Svar (20/6 88):*

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Den tidligere trafikminister nedsatte i efteråret 1987 Udvalget om Hovedstadsområdets Trafik. Dette udvalg er nu ved at afslutte sit arbejde, idet dets redegørelse forventes at foreligge i slutningen af denne måned.

På baggrund af redegørelsen og den debat, der følger efter, vil jeg tage stilling til, hvordan den fremtidige trafik i hovedstadsområdet bedst kan tilrettelægges.

**Spm. nr. S 38**

Til indenrigsministeren (9/6 88) af:

**Lone Møller (S):**

»Vil ministeren tage initiativ til at fritage Hovedstadsområdets Trafikselskab for deponeringsafgifter i lighed med, hvad der er tilfældet for forsyningsselskaberne?«

**Begrundelse**

HT's budgetunderskud på 258 mio. kr. i 1989 er ikke det eneste problem. Det ser ud til, at situationen forværres på grund af den meget milde vinter. Det kan nemlig konstateres, at der i de første fire måneder af 1988 mangler 42 mio. kr. i indtægter, hvilket beløb kan risikere at blive forøget inden årets udgang. Denne overskridelse af nettodriftsrammen vil, da udgifterne har været de forventede, ud over et underskud i kassen i 1988 medføre, at der skal deponeres samme beløb i strafafgift.

En friholdelse for deponeringsafgifter vil afhjælpe nogle af HT's problemer.

*Svar (21/6 88):*

**Indenrigsministeren (Thor Pedersen):**

Rammerne for den kommunale økonomi i 1987 og 1988 er som bekendt fastsat ved en frivillig aftale i maj 1986 mellem regeringen og de kommunale parter inklusive Hovedstadsrådet.

Disse udgiftsrammer er i overensstemmelse med budgetreformen baseret på et nettoprincip – det vil sige, at man alene ser på udgifterne minus driftsindtægter. Dermed sikrer man, at kommunerne på en række områder kan øge udgifterne og de tilknyttede driftsindtægter uden at overskride rammen. Eksempelvis kan