

**[Socialministeren]**

Hjælpen ydes som et rentefrit lån inden for en ramme på for tiden 96.000 kr. Normalt vil halvdelen af lånet være afdragsfri.

Det i artiklen anførte beløb på 57.000 kr. hidrører formentlig fra, at der alene regnes med det afdragsfri lån plus udgifterne til automatgear og ikke med det samlede lån, hvoraf den pågældende normalt selv skal afdrage halvdelen.

Efter bistandslovens § 42, stk. 8, kan der i en kortere periode som en slags engangsydelse ydes hjælp til dækning af udgifterne til transport til og fra arbejdsstedet, hvis det er af afgørende betydning for en persons erhvervsevne, og hvis forholdene taler herfor. Der vil eventuelt også kunne ydes hjælp til taxakørsel.

Dette gælder også ved erhvervsevnenedsættelser af midlertidig karakter. Det er det sociale udvalg i den pågældendes opholdskommune, der træffer afgørelse om hjælp i disse sager.

Socialministeriet har ikke kendskab til, på hvilket grundlag det sociale udvalg har skønnet, at pågældende var berettiget til taxakørsel i forbindelse med omskolingen.

Hverken socialministeren eller Socialministeriet kan ændre en afgørelse truffet af Revaliderings- og Pensionsnævnet eller Den Sociale Ankestyrelse. Men Revaliderings- og Pensionsnævnet og Ankestyrelsen træffer afgørelsen på grundlag af en konkret afvejning af mange forskellige momenter. Når afgørelsen i det anførte tilfælde er faldet ud til et afslag, skyldes det ifølge artiklen, at pågældende ikke opfylder de helbredsmæssige betingelser for at få hjælp til bil efter bistandslovens § 58.

For så vidt angår eksemplet fra Århus Kommune om taxakørsel for dagplejere har Socialstyrelsen i en udtalelse til Socialministeriet henvist til pkt. 18 i Socialstyrelsens cirkulæreskrivelse nr. 3 af 31. marts 1981 om formidlet dagpleje, hvoraf det fremgår, at befordring af børn, der er optaget i den formidlede dagpleje, normalt skal foregå med offentlige befordringsmidler, hvortil bl.a. henregnes bus og hyrevogn, og således at børnene er under betryggende opsyn af en voksen.

Kun hvor offentlige befordringsmidler ikke kan benyttes, og når det sociale udvalg er indforstået hermed, kan befordringen foregå i privat bil på følgende vilkår:

- Der skal være tegnet en forsikring, der dækker passagererne i tilfælde af ulykker.
- Børn må ikke placeres på forsædet.
- Forældremyndighedens indehaver skal, eventuelt ved barnets optagelse i dagpleje-

formidlingen, skriftligt samtykke i, at barnet deltager i denne befordring.

- Bilen skal føres af dagplejeren eller en person, som dagplejeformidlingen finder egnet dertil.

Udgangspunktet er således, at der skal benyttes offentlige befordringsmidler, for at dagplejerne dermed ikke er optaget af selve kørslen, men kan koncentrere sig om at tage vare på børnene under kørslen. Befordring med hyrevogn forudsættes alene benyttet i tilfælde, hvor kollektive befordringsmidler ikke kan anvendes.

Socialstyrelsen har ikke oplysninger om, i hvilken udstrækning de forskellige befordringsmidler anvendes.

Socialstyrelsen er ikke bekendt med det omtalte eksempel fra Århus, der er omtalt i bladet Erhvervs Kontakt nr. 2 (maj 1988).

Jeg kan henholde mig til denne udtalelse.

**Spm. nr. S 86**

Til *arbejdsministeren* (22/6 88) af:

**Behnke (FP):**

»Vil ministeren stoppe realrenteafgiftens malkning af ATP-fonden?«

**Begrundelse**

I bladet Arbejdslederen nr. 6, 1988, beskrives, hvorledes realrenteafgiften årligt malker ATP-fonden for næsten 2 mia. kr.

Ministeren og regeringen har gennem længe tid arbejdet for at få opbygget en større formue til tillægspensioner. Det sker bl.a. i trepartsforhandlingerne.

Spørgeren har svært ved at se sammenhængen i, at regeringen på den ene side vil have mere kapital i tillægspensionsfondene, og på den anden side den kendsgerning, at netop regeringen er den største kilde til, at ATP-fonden mister kapital.

*Svar* (30/6 88):

**Arbejdsministeren** (Henning Dyremose):

Loven om realrenteafgift af visse pensionskapitaler m.v. gælder for Arbejdsmarkedets Tillægspension ligesom for alle andre institutioner m.v., der forvalter pensionsmidler, samt for pensionsopparere i pengeinstitutter.

For øjeblikket er udbetalingerne fra Arbejdsmarkedets Tillægspension til pensionisterne