

**[Kulturministeren]**

1987 en gruppe af museumsmyndige, som skulle rådgive og vejlede i spørgsmålet om en eventuel bedre opbevaring af de gips-skulpturer, som ikke kunne overføres til museumssamlinger eller tilbageføres til ejere eller disses pårørende.

Da Boligministeriets Ejendomsdirektorat i efteråret 1987 iværksatte asbestrensning af installationer og genstande på Christiansborg Slots loft, blev den ønskede udflytning af gips-samlingen af tekniske og sikkerhedsmæssige årsager udskudt for en tid.

Efter at asbestrensningen nu er tilendebragt, har Kulturministeriet på baggrund af de fortsatte faglige undersøgelser og økonomiske beregninger den 17. juni 1988 foreslået Boligministeriets Ejendomsdirektorat en deling af de med en forsvarlig udflytning forbundne flytteudgifter, som er anslået til op imod i alt 200.000 kr. Kulturministeriet har desuden tilbudt at søge den resterende del af gips-samlingen anbragt under forsvarlige forhold i Grøn-bæk gamle skole, der henhører under Skovgaardmuseet ved Viborg.

Såfremt Boligministeriets Ejendomsdirektorat kan tilslutte sig Kulturministeriets forslag, forventer man, at den endelige afvikling af samlingen vil finde sted under sagkyndigt opsyn i løbet af efteråret 1988.

**Spm. nr. S 112**

Til *trafik- og kommunikationsministeren* (24/6 88) af:

**Annette Just (FP):**

»Hvad er ministerens kommentarer til det løfte, daværende trafikminister Arne Melchior afgav på et møde i Horsens om, at man ved motorvejens indvielse i 1990 samtidig ville indvi den sydlige til- og frakørsel og i tilknytning her til den længe ønskede vestvej?«

**Begrundelse**

Vejdirektoratet har planer om at udskyde anlæggelsen af den sydlige til- og frakørsel til motorvejen ved Horsens.

Hovedparten af byens ubebyggede arealer er beliggende i den sydlige bydel. Salg og bebyggelse af disse arealer vil gå i stå med tab af arbejdspladser og indtægter til såvel virksomheder som Horsens Kommune til følge.

I betragtning af, at der passerer et sted mellem 20.000 og 25.000 biler dagligt på vejen mellem Horsens og Vejle, og af, at den sydfra kom-

mende lastbiltrafik til det store sydlige industri-kvarter enten vil køre fra i Hedensted med fortsat belastning af den nuværende hovedvej eller fortsætte til Egebjerg med belastning af vejen omkring Bygholm, synes det en urimelig behandling af en stor handels- og industriby og dens omegn.

Daværende trafikminister Arne Melchior har ifølge Horsens Handelsstandsforening afgivet løfte om, at den sydlige til- og frakørselsvej samt den længe ønskede vestvej ville blive indviet i forbindelse med indvielsen af motorvejen i 1990. Spørgeren vil derfor gerne vide, om den daværende ministers løfter stadig står ved magt.

*Svar* (29/6 88):

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Jeg skal henvise til mit svar den 27. juni 1988 på et tilsvarende spørgsmål stillet af Lilli Gyl-denkilde (SF), spm. nr. S 92.

**Spm. nr. S 113**

Til *trafik- og kommunikationsministeren* (24/6 88) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Hvad vil ministeren gøre ved de helt uansvarlige sikkerhedsforhold, der hersker på DSB-overfarten Rødby-Puttgarden, efter at DSB har fået godkendt de meget drastiske nedskæringer af bemanningen om bord?«

**Begrundelse**

Spørgeren ser med stor alvor på, at forskellige personalemedlemmer om bord som omtalt i Lolland-Falsters Folketidende af 23. juni 1988 fralægger sig ethvert ansvar for sikkerhedsforholdene.

Spørgeren har adskillige gange foreholdt forskellige trafikministre de forskellige tiltag, der er iværksat, og som efter spørgerens mening helt klart tilsidesætter passagerernes sikkerhedskrav, når de befinder sig på en af DSB's færger. Der kan i højsæsonen være op til 2.000 passagerer med på en overfart, og disse passagerer har vel krav på at få at vide, at sikkerhedsforanstaltningerne om bord er under al kritik.

*Svar* (4/7 88):