

[Miljøministeren]

Jeg kan oplyse, at man i Holland planlægger en lignende sænkning af bilafgiften næste år for biler, der overholder de amerikanske normer.

Som *anden fase* i indsatsen mod bilforureningen vil jeg med virkning fra 1. oktober 1990 indføre de amerikanske normer. I forhold til den oprindelige plan er der tale om en udskydelse på 1 år.

I denne sag er der imidlertid en betydelig sammenhæng mellem afgiftsspørgsmålet og introduktionen af nye normer. Jeg har derfor af hensyn til bilbranchen – som normalt gives et varsel på 18 måneder – fundet det rimeligst i en sag af den karakter at fastholde de sædvanlige varsler.

Som jeg nævnte indledningsvis, er der tæt sammenhæng mellem indsatsen mod NO_x-forureningen fra biler og kraftværker. Jeg vil derfor til efteråret i forbindelse med det kommende lovforslag om afgiftslempelse for miljøvenlige biler og et lovforslag om begrænsning af SO₂ og NO_x fra kraftværker give Folketinget en kort redegørelse for den samlede indsats mod NO_x-forureningen som opfølgning af luftbehandlingsplanen fra april.

Spm. nr. S 143

Til trafik- og kommunikationsministeren (1/7 88) af:

Ingerlise Koefoed (SF):

»Vil ministeren forklare, om det er muligt for en lokalradio, der har fået tilladelse til lokalradiovirksomhed i et bestemt lokalområde, at få sine udsendelser sendt via hybridnet i en anden kommune, hvad enten det er en nabokommune eller en kommune, der ligger langt væk fra det lokalområde, hvortil lokalradioen har sendetilladelse?«

Begrundelse

Det er fremgået af et svar fra den daværende kultur- og kommunikationsminister på Folketingets Kulturudvalgs spørgsmål nr. 27 og 28 til lov nr. 61 1987-88, 1. samling, at det er ministerens opfattelse, at et hybridnet vil kunne anvendes til at fordele lokalradioudsendelser inden for det pågældende lokalområde. Desuden, at det følger af tilladelsernes geografisk begrænsede gyldighedsområde, at det ikke vil være lovligt at anvende de overordnede dele af hybridnettet til at fremføre et lokalt program fra

det område, hvor tilladelsen gælder, til fællesantenneanlæg i andre lokalområder.

Ministeren har endvidere meddelt, at hvis et lokalt program modtages i et andet område end i tilladelsens område ved hjælp af en antenne, vil det være foreneligt med loven at anvende hybridnettet til herfra at fordele programmet til fællesantenneanlæg inden for vedkommende kommune. Derudover har ministeren indirekte i sit svar accepteret, at JTAS kan tilbyde spredning af Radio Viborgs signal via hybridnettet ikke blot i Viborgområdet, men også i Ålborg, Hobro og Holstebro.

Det forekommer spørgeren helt ulogisk, at en lokalradios udsendelser ikke skal holdes inden for lokalområdet, uanset om et andet nærmere eller fjernere liggende område ville kunne få udsendelserne via hybridnettet, og det forekommer især ulogisk, at Radio Viborg skulle kunne bruges i hybridnettet i f.eks. Ålborg Kommune, og at The Voice, som har sendetilladelse på Frederiksberg, sådan som det er tilfældet, skulle være tilladt til spredning i Frederiksværk-Hundested-området.

Svar (7/7 88):

Trafik- og Kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Som det også fremgår af den ledsagende begrundelse for spørgsmålet, har jeg tidligere haft lejlighed til at redegøre for retstilstanden med hensyn til udbredelse og modtagelse af lokale radio- eller fjernsynsprogrammer uden for det lokale område, hvor tilladelse til programvirksomhed er udstedt.

Dette skete i besvarelsen den 23. marts 1988 af to spørgsmål fra Kulturudvalget (nr. 27 og 28 vedrørende lovforslag nr. L 61), jf. i øvrigt også besvarelsen den 7. april 1987 af to tidligere spørgsmål fra Kulturudvalget (nr. 35 og 36 vedrørende lovforslag nr. L 199).

Jeg skal søge at sammenfatte den opfattelse, jeg i disse svar har tilkendegivet, på følgende måde:

1. Den tilladelse til programvirksomhed, som det lokale nævn udsteder, gælder kun i nævnets område. Følgelig kan de regionale televirksomheder ikke ved hjælp af hybridnettet medvirke til, at et lokalt program føres fra dette område frem til et område, hvor tilladelsen ikke gælder.

2. Trådløse signaler vil derimod ofte – afhængigt af bl.a. topografiske forhold – kunne