

[Gillstrup]

det parti, som har beklædt statsministerposten, når nybesættelse kom på tale.

Statistisk er det så usandsynligt, at man her ved har fulgt saglige hensyn, at det med meget stor sikkerhed kan fastslås, at den pågældende hjemmeværnschefpost er en af de mange brikker i det partipolitiske råddenskabsmorads, som er så typisk for det danske styre i indeværende halvsekel.

Det er selvsagt topforargeligt, at skatteyderne skal undgælde herfor, men ved nærværende spørgsmål søges oplyst, hvilke begrænsninger der gælder i horribiliteten.

Svar (14/7 88):

Finansministeren (Palle Simonsen):

Regler om lønforhold for tjenestemænd i staten, der samtidig er medlem af Folketinget, er fastsat i Finansministeriets bekendtgørelse nr. 536 af 25. november 1985 om tjenestefrihed og lønafkortning for tjenestemænd, der varetager ombud og lignende.

Ifølge bekendtgørelsens § 7 oppebærer tjenestemanden løn i tjenestemandsstillingen i forhold til det omfang, hvori han forretter tjeneste i stillingen. Dog kan han aldrig oppebære mere end halv løn.

Forsvarsministeriet har oplyst, at den kommitterede for hjemmeværnet forretter fuld tjeneste i stillingen og således oppebærer halv løn, når han tillige er medlem af Folketinget.

Den fulde løn for kommitteretstillingen – der bl.a. er fastsat under hensyn til, at den pågældende er ansat på åremål – udgør 459.910,44 kr. årlig. Halvdelen heraf udgør 229.955,22 kr. årlig.

Spm. nr. S 154

Til *justitsministeren (8/7 88)* af:

Margrete Auken (SF):

»Er ministeren enig med Århus Politi i, at trafikken på motortrafikvejen Løgten-Tåstrup stort set afvikles på en fornuftig måde, i betragtning af at Vejdirektoratet oplyser, »at der køres hurtigt, og at hastighedsgrænsen på 90 km i timen jævnlige overtrædes, når forholdene tillader det. Der observeres kun få hasarderede overhalinger. For lastbilernes vedkommende køres der uanset hastighedsgrænsen på 70 km i timen oftest, hvor læs og vejens stigning tillader det, 90 km i timen, hvilket betyder, at der sjældent er anledning til kødannelse«?»

Begrundelse

Der henvises til det brev, som trafik- og kommunikationsministeren har sendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 4. juli 1988, hvor Vejdirektoratets vurderinger af forholdene på motortrafikvejen Løgten-Tåstrup refereres og tiltrædes af trafik- og kommunikationsministeren.

Svar (26/7 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

I anledning af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra politimesteren i Århus.

Politimesteren har bl.a. oplyst, at hyppigheden af hastighedsovertrædelser på motortrafikvejen Løgten-Tåstrup ikke er større end hyppigheden af de hastighedsovertrædelser, der finder sted på det øvrige vejnet, og dette gælder både de generelle hastighedsgrænser og de højere eller lavere fastsatte og ved skiltning afmærkede hastighedsgrænser.

Også for så vidt angår lastbilerne er det politiets erfaring, at den højeste tilladte hastighed på motortrafikvejen ikke overskrides i større omfang end på det øvrige vejnet. Politimesteren afviser i den forbindelse, at der »oftest« køres 90 km i timen.

Politimesteren i Århus har endvidere oplyst, at der på motortrafikvejen i øvrigt kun observeres meget få færdselslovsovertrædelser, herunder ulovlige og/eller hasarderede overhalinger, og at uheldsfrekvensen ikke er konstateret højere på motortrafikvejen end på det øvrige vejnet.

Politimesteren i Århus har sammenfattende bekræftet, at trafikken på motortrafikvejen efter hans opfattelse stort set afvikles på en fornuftig måde.

Justitsministeriet finder det naturligt uacceptabelt, såfremt færdselslovgivningens hastighedsbestemmelser overtrædes. Det er politiets opgave at skride ind over for sådanne overtrædelser, men det er på den anden side uundgåeligt, at overtrædelser af hastighedsgrænserne finder sted i et vist omfang, uden at overtrædelserne kan retsforfølges gennem politi og anklagemyndighed. Det er Justitsministeriets opfattelse, at politiet inden for de givne rammer foretager en god og effektiv kontrol med overholdelsen af hastighedsgrænserne.