

[Poulsgaard]

hvoraf det fremgår, at det næsten udelukkende er udenlandske fisketrawlere, der slipper for den 2 ½ pct.s afgift, der er lagt på landing af rejer, og bekræfte, at afgiftslempelsen kun gælder frosne og emballerede rejer?»

Begrundelse

Formanden for Hirtshals Fiskeriforening, Knud Damgaard, fastholder, at den lettelse, ministeren havde bebudet for rejer, ikke får betydning for danske fiskere, men kun for udenlandske fiskeres emballerede og frosne rejer.

Der var udbredt tilfredshed, da pressemeddelelsen om fritagelse for den afgift kom. Afgiften virker jo fuldstændig i flæng og er også uretfærdig, da det kun er i statshavnene, der skal betales afgift. Så spørgeren håber, at ministeren vil gøre sin indflydelse gældende, så vi fuldstændig slipper for den afgift. Det vil være til stor gavn for beskæftigelsen, specielt i Hirtshalsområdet.

Svar (19/7 88):

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at der af Trafik- og Kommunikationsministeriet er truffet beslutning om at ophæve undtagelsestaksten på 0,3 pct. af værdien for landing af rejer pr. 1. september 1988 i statshavnene, således at afgiften fastsættes til 2,45 pct. af værdien som for fisk og andre skaldyr. Undtagelsestaksten på 0,3 pct. bibeholdes dog for dybfrosne, emballerede rejer.

Baggrunden for denne beslutning har været hensynet til lokalsamfundene, idet det specielt fra nordjysk side har været anført, at de store trawlere med dybfrosne, emballerede rejer i givet fald ville søge anden havn med bortfald af arbejdspladser til følge.

Ved afgørelsen er der ikke taget hensyn til fisketrawlernes nationalitet, men udelukkende ønsket fra lokalsamfundene, men det er korrekt, at hovedparten af de fartøjer, der lander i Hirtshals, ikke er dansk indregistreret, men trawlere, der er indregistreret i Grønland og på Færøerne.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at ministeriet har godkendt en ændring af takstregulativet for Ålborg Havn, således at fiske- og rejetaksterne er ens i statshavnene og i Ålborg Havn, som er den eneste ikkestatslige havn, hvor der foregår

landinger af dybfrosne, emballerede rejer i væsentligt omfang.

Spm. nr. S 164

Til **sundhedsministeren** (11/7 88) af:

Torben Lund (S):

»Vil ministeren tage initiativ til at ophæve den administrative besparelse, som Sundhedsstyrelsen har gennemført ved, at styrelsen ikke længere vil yde bistand ved godkendelse af udkast til etiketter, korrekturtryk eller færdige pakningsmaterialer til lægemidler?«

Begrundelse

I en tid, hvor befolkningen og Folketinget er stærkt optaget af bl.a. lægemiddelpriser samt virkninger og bivirkninger af lægemidler og korrekt information om disse til læger og forbrugere, må det forekomme mærkværdigt, at Sundhedsstyrelsen tilsyneladende vil slække på sin indsats i vejledningen af forbrugerne.

Svar (19/7 88):

Sundhedsministeren (Elsebeth Kock-Petersen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sundhedsstyrelsen, der har oplyst følgende:

»I medfør af lægemiddellovens § 6 kan Sundhedsstyrelsen fastsætte regler om lægemidlers pakningsstørrelse, etiketter og emballage og stille krav til enkelte lægemidler herom. Denne hjemmel har Sundhedsstyrelsen udnyttet til udstedelse af en bekendtgørelse, for tiden nr. 723 af 11. august 1986.

Etiketudkast, der indsendes som en del af en registreringsansøgning for et lægemiddel, bliver vurderet af Sundhedsstyrelsen. Herudover har der i en del år været praksis for, at lægemiddelfirmaer indsendte udkast til ændret etiketteringsmateriale til bedømmelse i Sundhedsstyrelsen, før trykning fandt sted. Baggrunden herfor var, at mindre fejl eller unøjagtigheder kunne undgås, før den omkostningskrævende fremstilling af selve pakningsmaterialet fandt sted. Denne praksis har ikke været lovfæstet.

Sundhedsstyrelsen tog for nogen tid siden den hidtidige praksis op til overvejelse, fordi det af ressourcemæssige grunde er nødvendigt at overveje styrelsens indsats på forskellige områder. Der er i de senere år foretaget successive besparelser for styrelsens vedkommende, og dette i forbindelse med bl.a. nedsat arbejdstid