

Svar (21/7 88):

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Med McDonnell Douglas-fabrikernes presmeddelelse af 16. juli 1988, således refereret i Berlingske Tidende den 18. juli, skulle de angivelige uoverensstemmelser mellem de amerikanske fabrikker og SAS være elimineret. Det fremgår således af presmeddelelsen, at modkøb ikke vil påvirke grundprisen for flyene, men derimod den samlede pris for fly, service og reservedele.

Det ville være imod regeringens principielle holdning til modkøb såvel som de retningslinier, som er aftalt i de internationale organisationer GATT og OECD, at kræve modkøb i forbindelse med SAS' flyindkøb. Samtidig er det imidlertid regeringens opfattelse, at samarbejdet mellem SAS og f.eks. erhvervslivet i Danmark ikke svarer til det niveau, som man burde forvente i forhold til disse flyindkøb.

Jeg vil derfor i den nærmeste fremtid tage initiativ til, at der på nordisk plan iværksættes en undersøgelse af hele samarbejdsproblematikken mellem SAS og erhvervslivet i Norge, Sverige og Danmark.

**Spm. nr. S 183**

Til *skatteministeren* (15/7 88) af:

**Breckmann (Fær.):**

»Vil ministeren medvirke til at forhindre, at færinger om bord på danske handelsskibe omfattet af Dansk Internationalt Skibsregister kommer til at betale skat af deres hyre, på trods af at denne udbetales som en nettoløn?«

**Begrundelse**

Loven om Dansk Internationalt Skibsregister træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende. Antagelig finder denne sted i den kommende uge. Da Dansk Styrmandsforening og andre fagforeninger har forhandlet nye overenskomster med Rederiforeningen, vil hyren til ansatte om bord på skibe omfattet af det nævnte register blive udbetalt som en nettoløn. Der skal altså ikke betales nogen sømandsskat.

Hvorvidt færøske sømænd skal betale skat, beror udelukkende på de færøske regler på området, men hidtil har de færøske skattemyndigheder ikke foretaget noget for at forhindre, at vore sømænd om bord på danske skibe bliver afkrævet skat af deres nettoløn. Hvis ikke reg-

lerne bliver ændret, må skat opkræves, på trods af at der kun er tale om en nettoløn.

Antagelig kommer færøske skattemyndigheder til at henvende sig til danske i den nærmeste fremtid for at finde en løsning på problemet.

For at undgå, at de mange officerer, som er ansat i den danske handelsflåde, tvinges i land, henstilles det til ministeren at medvirke til, at denne situation munder ud i en fornuftig løsning, som alle parter kan være tilfredse med.

Svar (22/7 88):

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Som det ganske rigtigt anføres i begrundelsen for spørgsmålet, beror det på de færøske skatteregler, om færøske sømænd om bord på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister bliver beskattet af den udbetalte nettoløn om bord. Jeg skal i denne forbindelse pege på, at skattereglerne på Færøerne er et færøsk særangående, som jeg derfor ingen indflydelse har på.

Jeg er bekendt med, at de færøske skattemyndigheder er opmærksomme på problemet, og at man har spørgsmålet under overvejelse. Jeg er helt indstillet på, i det omfang det er mig muligt, positivt at medvirke til, at der findes en fornuftig løsning på spørgsmålet, således at der fortsat er grundlag for beskæftigelse af færøske sømænd om bord på danske skibe.

**Spm. nr. S 184**

Til *justitsministeren* (18/7 88) af:

**Glistrup (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt ministeren har i sinde at omdisponere sine politistyrker fra bagmandssager og andet upassende til alvorlige straffesager som f.eks. den i Entreprenøren for juni 1988 side 16–21 omtalte sag om Christiana og BZ-kriminalitet?«

**Begrundelse**

Fremskridtspartiet har gang på gang dokumenteret, hvor elendig den nuværende justitsminister er til at disponere på den mest hensigtsmæssige måde over den styrke på ca. 10.000 politifolk, der står til hans rådighed.

I meget vidt omfang bruges de pågældende til inkassovirksomhed for offentlige foretagender, statistikudfærdigelse, maskinskrivningssercitser, forsikringselskabers servicevirksom-