

[Tommy Dinesen]

»Vil ministeren overveje at forbyde tyske færger at sejle ind i danske farvande for at hindre, at tyske fritidsfiskere kan fiske her, og vil ministeren undersøge, hvor store fangster det drejer sig om?«

Begrundelse

Igennem flere år har tyske hurtiggående færger med fritidsfiskere sejlet til danske fiskepladser, hvor 40-50 fiskere hiver de fisk, der er det pågældende sted, indenbords. Derefter sejler færgen videre, og der fiskes, indtil der ikke er mere at fange. Dette forekommer bl. a. ved Røsnæs.

Fiskerne i nogle af bæltbyerne har gjort indsigelse mod dette fiskeri, bl. a. fordi det naturligvis betyder mindre fangster til danske fiskere, som trods alt skal leve af fiskeriet.

De tyske fritidsfiskere betaler vel heller ikke til udsætning af fiskeyngel. Det forekommer i det hele taget absurd, at danske fiskere rammes af fiskestop, fiskekvoter osv., mens andre nationers fritidsfiskere uhindret kan fange fisk i danske farvande.

Svar (28/7 88):

Fiskeriministerens (Gammelgaard):

Jeg er bekendt med, at fartøjer med tyske lystfiskere sejler i danske farvande med henblik på lystfiskeri, hvilket er i overensstemmelse med lov nr. 306 af 4. juni 1986 om saltvandsfiskeri § 11: »Enhver kan drive lystfiskeri med stang, pilk eller lignende lette håndredskaber.«

Endvidere er jeg bekendt med, at såvel Dansk Fiskeriforening som lokale foreninger har klaget over, at sådanne tyske fartøjer ankrer op tæt ved faststående redskaber med henblik på udøvelse af lystfiskeri. Fiskerikontrolten har derfor især i juli måned ført nøje kontrol med tyske lystfiskerfartøjer, som kontrolten dels har bordet, dels har indskærpet reglerne i saltvandsfiskerilovens § 16: »Ingen må uden hjemmel lægge hindringer i vejen for lovligt udøvet fiskeri«, og § 23, stk. 8: »Fiskeri med sløbende redskaber eller håndredskaber må ikke udøves inden for en afstand af 75 m fra bundgarn, ruser, ruserækker, nedgarn, krogeliner eller lignende faststående redskaber.«

Det er i Fiskeriministeriet under overvejelse gennem en kontakt med de slesvig-holstenske myndigheder at få disse til at gøre de tyske lystfiskerfartøjers tilladelse til at sejle med lystfi-

skere betinget af bl. a. de danske fiskerireglers overholdelse, med bødestraf til fartøjssejeren i tilfælde af overtrædelse.

Spm. nr. S 209

Til *sundhedsministeren (25/7 88)* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Er ministeren indstillet på, og vil ministeren arbejde for, at der ved medicinudlevering medfølger eller er indlagt påklæbet en seddel om bivirkningerne ved indtagelse af medicin?«

Begrundelse

SF fremsatte i sidste folketingssamling et forslag, der omhandlede det, der ligger i ovennævnte spørgsmål, og ved førstebehandlingen var der flertal for forslaget, som dog på grund af folketingsvalget ikke blev færdigbehandlet.

Ligeledes har sundhedsministeren til presen udtalt, at medicinforbruget skal ned – hvilket SF er enig med ministeren i. En af måderne at få medicinforbruget ned på kan være at give forbrugerne ren besked om bivirkningerne ved medicinindtagelse, således at forbrugerne får oplyst bivirkningerne og får mulighed for at vurdere, om man vil risikere dem eller ej. Der er som bekendt bivirkninger ved al medicin.

Svar (1/8 88):

Sundhedsministerens (Elsebeth Koch-Petersen):

I efteråret 1987 bebudede den daværende sundhedsminister, at hun ville sigte mod at gennemføre en ordning med indlægssedler med virkning fra den 1. oktober 1988 for håndkøbslægemidlernes vedkommende og fra den 1. juli 1990 for receptpligtige lægemidlers vedkommende.

I januar 1988 fremlagde EF-Kommissionen et direktivforslag, hvorefter det vil være obligatorisk at vedlægge specifikke indlægssedler i håndkøbslægemiddelpakninger. Kommissionen skal endvidere undersøge mulighederne for anvendelse af indlægssedler i pakninger for receptpligtige lægemidler.

Forbrugerrådet, MEFA og Danmarks Apotekerforening foretrækker en ordning med generelle oplysningssedler frem for en ordning med indlægssedler.

Beslutningen om valg af ordning har afventet