

**[Sundhedsministeren]**

resultatet af forhandlingerne i Rådet om det nævnte direktivforslag.

Mod forventning blev forhandlingerne ikke afsluttet inden den 1. juli 1988.

Det er min opfattelse, at en ordning med skriftlig information til patienterne om det lægemiddel, patienten skal anvende, vil indebære en væsentlig forbedring af informationen. Det er derfor min hensigt at søge ordningen gennemført snarest muligt.

Da det er blevet kritiseret, at ordningen med indlæggssedler ikke har været forhandlet tilstrækkelig grundigt med de berørte parter, har jeg bedt Sundhedsstyrelsen om at genoptage forhandlingerne med bl. a. industrien og apotekerne. Jeg har samtidig bedt Sundhedsstyrelsen om efter afslutningen af forhandlingerne at fremkomme med en indstilling om valg af model for en kommende ordning.

**Spm. nr. S 210**

Til *justitsministeren* (25/7 88) af:

**Bjørn Elmquist (V):**

»Hvorledes ser ministeren umiddelbart på at lade den såkaldte ellert omfatte af bestemmelserne om retten til at føre knallert, og vil ministeren lade spørgsmålet underkaste en nærmere undersøgelse?«

**Begrundelse**

Ellerten er et køretøj, der i mangt og meget minder mere om knallerter end om motorcykler og biler, f.eks. hvad marchhastighed og enkelhed i indretning angår.

Mange unge mennesker rundt om i landet, herunder unge skole- og uddannelsessøgende, har et transportbehov, som ellerten eller andre lignende køretøjer kan tilfredsstille. Hertil kommer, at kørsel med den art af køretøjer kan tænkes at resultere i en trafikerfaring, der kan medvirke til at reducere det høje antal af bilulykker forvoldt af især unge mænd med nyt kørekort.

Endelig kan miljøhensyn tænkes at tale for foranstaltninger, der øger anvendelsen af ikke-luftforurenende transportmidler.

*Svar* (5/8 88):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Efter færdselslovens § 2, nr. 6, er en knallert et motordrevet to- eller trehjulet køretøj med en

motor, hvis slagvolumen ikke overstiger 50 cm<sup>3</sup>, eller med elmotor, og hvis motor ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej.

Efter pkt. 3.01.040(3) i bekendtgørelsen om detailforskrifter for køretøjer må egenvægten for en fabriksny personknallert ikke overstige 60 kg.

Efter færdselslovens § 2, nr. 11, er en motorcykel et motorkøretøj på to hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.

Den såkaldte ellert, der er trehjulet og forsynet med kabine, har en tophastighed på 40 km i timen. Ellerten vejer 285 kg og er 2,7 m lang.

Ellerten er på denne baggrund klassificeret som en trehjulet motorcykel, jf. færdselslovens § 2, nr. 11.

Det følger af § 56 i færdselsloven, at motorcykel kun må føres af en person, der har erhvervet kørekort.

Efter §§ 7-10 og § 12 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 605 af 12. september 1986 om kørekort giver kørekort til kategori A, B, C og D (motorcykel, almindelig bil, lastbil og stor personbil) ret til at føre trehjulet motorcykel.

Efter de gældende regler giver kørekort til knallert derimod ikke adgang til at føre en trehjulet motorcykel.

Umiddelbart ser jeg derfor ingen mulighed for at lade ellerten omfatte af bestemmelserne om retten til at føre knallert. Dette ville jo i øvrigt også betyde, at 16-18-årige, der har erhvervet knallerterkørekort, ville kunne føre et køretøj, som kan køre hurtigere end 30 km/t, som kun må føres på almindelig vej og ikke på cykelsti, og som vejer betydelig mere end en knallert. En sådan retstilstand ville efter min opfattelse ikke være forsvarlig, og jeg finder derfor ikke grundlag for at tage initiativ til at ændre de gældende regler.

**Spm. nr. S 211**

Til *justitsministeren* (26/7 88) af:

**Behnke (FP):**

»Er ministeren enig i det synspunkt, at flygtninge, som har opholdt sig i Danmark i mere end to år, ikke skal sendes tilbage til deres hjemland, når forholdene dér er bedret?«

**Begrundelse**

I Morgenavisen Jyllands-Posten fra den 9.