

**Spm. nr. S 213**

Til *industriministeren* (14/7 88) af:

**Breckmann** (Fær.):

»Kan ministeren give tilsagn om, at det danske internationale skibsregister ikke kommer til at medføre massefyringer af danske, færøske og andre nordiske ansatte om bord på danske handelsskibe?«

**Begrundelse**

Efter at loven om det danske internationale skibsregister er trådt i kraft, vil der ikke længere blive stillet krav om dansk uddannelse for at være officer på skibe, som er omfattet af registret. Hidtil har færinger haft mulighed for ansættelse på lige fod med danskere, og i dag sejler et stort antal færinger som officerer med danske skibe. Tillige er der tale om et mindre antal færøske matroser.

Efter indførelsen af det norske internationale skibsregister gjorde man den erfaring, at nordmænd i stort antal blev udskiftet med billigere sydlandsk arbejdskraft. Dette var gældende både for officerer og for matroser. En opgørelse pr. 1. maj viser, at af de ombordværende var kun 31,7 pct. nordmænd, mens 68,3 pct. var udlændinge.

Mulighederne for, at den samme udvikling finder sted i den danske flåde, er meget urovækkende, særlig for færinger, som i stort antal i mange år har gjort tjeneste om bord på danske handelsskibe. Bliver de sendt i land, har vi, sådan som vores handelsflåde nu ser ud, ikke nogen mulighed for at give dem en tilsvarende ansættelse.

Derfor bedes ministeren vurdere mulighederne for, at de færøske matroser og officerer kan bevare deres ansættelse også efter, at loven om dansk internationalt skibsregister er begyndt at virke.

*Svar* (9/8 88):

**Industriministeren** (Nils Wilhjelm):

Det er regeringens opfattelse, at Dansk Internationalt Skibsregister og fastsættelsen af de særlige skattemæssige forhold for søfolk ansat på skibe registreret i dette register vil medvirke til, at der fortsat er en handelsflåde under dansk flag, og dermed sikre fortsat beskæftigelse af danske søfarende, jf. min besvarelse af spørgsmål nr. S 874 og S 875.

Spørgsmålet om beskæftigelse af færøske søfolk på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister er sammenhængende med de færøske skatteregler. Jeg er bekendt med, at skatteministeren i besvarelse af spørgsmål nr. S 183 har redegjort for dette problem, og kan henholde mig til dette svar.

Med hensyn til andre nordiske ansatte på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister er jeg ikke bekendt med, at der foreligger særlige problemer.

Jeg vil følge udviklingen i beskæftigelsen af danske søfarende og beskæftigelsen inden for dansk søfart i det hele taget, og jeg vil holde Folketinget orienteret herom.

**Spm. nr. S 214**

Til *statsministeren* (26/7 88) af:

**Dohrmann** (FP):

»Agter statsministeren ekstraordinært at indkalde Folketinget i august 1988 med henblik på at ophæve loven om renteaftgiften, eller mener statsministeren, det er tilstrækkeligt, at regeringen efter næste ministermøde meddeler offentligheden, at loven var en fejltagelse, der vil blive rettet, når det nye folketingsår begynder, og at de, der har modtaget giroopkrævningerne, alt efter temperament enten kan smide dem væk eller afbrænde dem?«

**Begrundelse**

Spørgsmålet er stillet på baggrund af det vilkårlige kaos og den uretfærdighed, der er fulgt og følger i kølvandet på lov nr. 698 af 17. oktober 1986. Når dertil kommer, at flere af regeringspartierne medlemmer – ja, selv skatteministeren – offentligt indrømmer, at loven er forkert, har Folketinget kun en eneste ting at gøre, nemlig hurtigt muligt at få loven ophævet og samtidig beklage, at den nogen sinde blev vedtaget.

*Svar* (1/8 88):

**Statsministeren** (Poul Schlüter):

Regeringen har ikke planer om at anmode om en ekstraordinær samling af Folketinget i august måned 1988 i anledning af renteaftgiftsloven. Derimod vil regeringen i den kommende folketingssamling genfremsætte det lovforslag om lempelse af renteaftgiften, der blev fremsat umiddelbart inden Folketingets sommerferie,