

[Justitsministeren]

regler fører kontrol med indgreb i meddelelseshemmeligheden. Dette gælder uanset, om der måtte være tale om danske eller udenlandske personer.

Spm. nr. S 224

Til *industriministeren* (29/7 88) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at danske redere lever op til ministerens udtalelser om, at Dansk Internationalt Skibsregister vil give flere danske arbejdspladser til søs, når rederne allerede nu har været i Singapore og på Philippinerne for at forhandle overenskomster med de to landes søfartsorganisationer?«

Begrundelse

Under debatten i Folketinget om Dansk Internationalt Skibsregister fremførte ministeren og de borgerlige ordførere, at man stolede på de danske redere – forstået således, at man ved vedtagelsen af DIS ville få flere danske søfolk i arbejde.

Alligevel kan man nu se, at rederne som en af de første ting, de foretager efter lovens vedtagelse, sender repræsentanter til Asien for at få billig arbejdskraft.

Svar (11/8 88):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Gennem en lang årrække har der været praksis for, at der i visse danske skibe i besætningen indgik udenlandske søfarende.

I henhold til § 10 i lov om Dansk Internationalt Skibsregister må de eksisterende overenskomster fornys for at få gyldighed for skibe, der er optaget i dette register. Endvidere åbner loven mulighed for, at danske rederier kan ansætte udenlandske besætninger på de lønvilkår, som gælder i besætningernes hjemlande. Det er derfor naturligt, at danske redere forhandler om afslutning af nye overenskomster såvel med danske som med visse fremmede landes organisationer.

Jeg forventer, som jeg tidligere har givet udtryk for, at gennemførelsen af loven om Dansk Internationalt Skibsregister og fastsættelsen af de særlige skattemæssige forhold for søfolk ansat i skibe, der er optaget i dette register, vil sikre, at beskæftigelsen af danske søfarende fastholdes.

Spm. nr. S 225

Til *arbejdsministeren* (29/7 88) af:

Stillinger (SF):

»Hvor mange ekstra ressourcer agter ministeren at afsætte til AF-regionerne i Vestsjælland og på Fyn i forbindelse med bygningen af Storebæltsforbindelsen?«

Begrundelse

Der vil være behov for ca. 50.000 mandår i arbejdet med Storebæltsforbindelsen frem til 1996.

Det betyder en kraftig belastning for arbejdsformidlingskontorerne på Fyn og i Vestsjælland i bestræbelserne for at skaffe den nødvendige arbejdskraft med de rigtige kvalifikationer.

For at undgå unødvendige og fordyrende flaskehalse i forbindelse med bygningen af Storebæltsforbindelsen, samtidig med at man fortsat kan betjene det lokale arbejdsmarked, er det nødvendigt at tilføre de to AF-regioner ekstra ressourcer. Derfor ønskes oplyst, hvor mange midler ministeren har afsat til ovennævnte formål.

Svar (10/8 88):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

Jeg er enig med spørgeren i, at det er vigtigt at undgå, at der i forbindelse med etablering af den faste forbindelse over Storebælt opstår flaskehalse på arbejdsmarkedet.

Som et normalt led i Arbejdsdirektoratets og arbejdsformidlingens overvågning af arbejdsmarkedet er der derfor med arbejdsdirektøren som formand nedsat en embedsmandsgruppe, som skal koordinere den arbejdsmarkedspolitiske indsats i forbindelse med dette store anlægsarbejde.

De første analyser og prognoser er på vej, og der er ved at tegne sig et billede af, hvor mange og hvilke kategorier af medarbejdere entreprenørerne skal bruge, og hvorledes den nødvendige arbejdskraft kan skaffes.

Erfaringerne fra andre større anlægsarbejder tyder i øvrigt på, at disse arbejder så at sige af sig selv i et vist omfang suger arbejdskraft til sig, og det må antages, at en stor del af arbejdskraften vil komme fra Fyn og Vestsjælland. Det må derfor forventes, at en af arbejdsformidlingens væsentligste opgaver vil blive at medvirke