

[Ingerlise Koefoed]

sendefaciliteter i Danmark. Der var på for-handlingstidspunktet visse forhindringer af udenrigsministerielle grunde for at realisere planerne, men efter sigende skulle disse forhindringer ikke længere eksistere.

Da der meget længe fra danske søfolk og andre danskere, som opholder sig meget i udlandet, har været stor utilfredshed med den danske kortbølgesender, forekommer det spørgeren svært at acceptere, at afgørelsen stadig skal trække ud, og at man ikke haster med at tilslutte sig den »norske mulighed«, inden den forsvinder til andre interesserede.

Svar (29/8 88):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Jeg kan bekræfte, at spørgsmålet om leje af kapacitet på de norske kortbølgesendere indgår i de igangværende overvejelser om, hvorledes man på kortere eller længere sigt kan forbedre sendemulighederne for de danske kortbølgeudsendelser.

Jeg kan endvidere oplyse, at regeringen i nær fremtid vil tage stilling til den nævnte løsningsmulighed som led i en samlet vurdering af de spørgsmål, som kortbølgesendevirksomheden rejser.

Spm. nr. S 249

Til forsvarsministeren (9/8 88) af:

Bjørn Poulsen (SF):

»Vil ministeren oplyse, om der i forbindelse med ibrugtagning af de nye Standard Flex 300-skibe er foretaget kontrolmålinger af en eventuel forekomst af styrendampe?«

Begrundelse

Det er en kendt sag, at de materialer, som bruges ved bygning af Standard Flex 300, udsender styrendampe. Spørgeren finder det interessant, hvor stor tilstedeværelsen af disse dampe er, og om man har taget nogen forholdsregler med hensyn til de ombordværende søfolks sundhed og sikkerhed.

Svar (16/8 88):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Det kan oplyses, at der ikke foretages målinger af indholdet af styrendampe i luften i søværnets Standard Flex 300-enheder, idet for-dampningen af styren fra polyester falder i takt

med polyesterens afhærdning og derfor ophører, når materialet er fuldt afhærdet. Hærdningsprocessen kontrolleres løbende under bygningen og er normalt afsluttet efter 2-3 dage.

Søværnets Standard Flex 300-skibe overtages af søværnet mere end 1 år efter, at skrogfremstillingen er ophørt, på hvilket tidspunkt der ikke længere finder styrenfordampning sted.

Miljøbestemmelserne kræver, at der i produktionsområder ikke må være større styrenindhold end 25 parts per mio. i luften, og det er almindeligt anerkendt, at personer med god lugtesans kan fornemme styrenindhold ned til 1 part per mio. Der har ikke været konstateret styrenlugt i første Standard Flex 300-enhed efter søværnets overtagelse, selv når skibets ventilationsanlæg, som fornyr luften i beboelsesrum 6-10 gange i timen og luften i opholdsrum 16-18 gange i timen, har været stoppet i længere tid i forbindelse med ferieoplægning.

Spm. nr. S 250

Til skatteministeren (9/8 88) af:

Jens Thoft (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål nr. S 118 af 27. juni 1988 om skattemæssigt fradrag for annonceudgifter, som har til formål at støtte en bestemt politisk sag (regeringens forbliven), enten besvare spørgsmålet eller oversende det til Statsskatte-direktoratet og Direktoratet for Toldvæsenet til høring?«

Begrundelse

Jeg forstår, at ministeren ikke vil tage stilling i konkrete ligningsmæssige sager, hvilket heller ikke var min hensigt med det tidligere stillede spørgsmål. Jeg havde derfor udtrykkeligt anmodet ministeren om at meddele sin opfattelse for så vidt angik annoncer af en bestemt type, nemlig hvor det politiske budskab er altdominerende, og hvor firmanavn eller bomærke spiller en klart underordnet rolle, sådan som det fremgik af det eksempel, jeg havde henvist til i mit spørgsmål (KFK's valgannoncer).

Såfremt ministeren fortsat ikke mener at kunne danne sig nogen mening om, hvorledes han skal besvare mit spørgsmål, kan jeg foreslå, at han prøver at høre de myndigheder, der normalt afgør sådanne tvivlsspørgsmål, og som mi-