

[Behnke]

nøvredygtighed. Specielt for motorcyklers vedkommende er der allerede sket et mærkbart fald i antallet af manøvreuheld, som disse helt nye motorcyklister er udsat for.

Problemet kan imidlertid være, at disse mange køretekniske anlæg er af meget forskellig kvalitet, både når det gælder størrelsen og selve udformningen. Et kursus på et meget lille anlæg vil således ikke give eleven adgang til at prøve manøvreringer med ønskelig hastighed.

Spørgeren vil derfor gerne vide, om det er muligt at indføre en godkendelsesordning, hvorefter de lokale motorsagkyndige skal godkende et nyt køreteknisk anlæg. Det kan gøres udgiftsneutralt ved, at indehaveren af anlægget betaler et gebyr for godkendelse.

Svar (19/8 88):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Det fremgår af begrundelsen for det stillede spørgsmål, at spørgeren henviser til færdselslovens regler om obligatorisk øvelseskørsel på særlige anlæg.

Bestemmelserne herom blev indføjet i færdselsloven ved lov nr. 158 af 24. april 1985 og vedrører dels et krav om, at den indledende praktiske undervisning skal foregå på lukket øvelsesplads, dels et krav om, at undervisningen skal omfatte udvidet øvelseskørsel på særlige køretekniske anlæg. Kravet om kørsel på lukket øvelsesplads trådte i kraft den 1. oktober 1986, medens kravet om kørsel på køretekniske anlæg ved færdselslovsændringen blev udskudt til ikrafttræden den 1. januar 1990.

Formålet med undervisningen på lukket øvelsesplads er at give en uøvet elev færdighed i at beherske enkelte grundlæggende manøvrer med en bil eller motorcykel, således at eleven i de efterfølgende øvelser på vej hovedsagelig kan koncentrere sig om at tilpasse kørslen til vej- og færdselsforholdene og de gældende færdselsregler.

Justitsministeriet har ved udarbejdelsen af reglerne for de lukkede øvelsespladser nøje foreskrevet indholdet af de enkelte manøvrer, der skal gennemføres. Det er endvidere anført, at gennemførelsen af manøvrerne forudsætter, at øvelsespladsen omfatter et jævnt, vandret areal på ca. 100 × 50 m med kørefast overflade. Endvidere er det foreskrevet, at pladsen skal være forsvarligt afspærret fra almindelig færdsel. Disse regler er fastsat i Justitsministeriets un-

dervisningsplan for køreuddannelsen til kategori A og B.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at ministeriet har hjemmel til at fastsætte særlige regler om godkendelse af de enkelte øvelsespladser indretning. Justitsministeriet har imidlertid ikke fundet behov herfor, idet kørelærerne efter kørekortbekendtgørelsen er pålagt ved tilmelding af en elev til køreprøve at underskrive en erklæring om, at kørsel på lukket øvelsesplads har fundet sted i henhold til undervisningsplanen. Denne erklæring er undergivet strafansvar i medfør af straffelovens § 163.

For så vidt angår undervisning på egentlige køretekniske anlæg gælder som nævnt, at kravet herom er udskudt til ikrafttræden den 1. januar 1990. Spørgsmålet om fastsættelse af en eventuel godkendelsesordning for de køretekniske anlæg vil blive overvejet i forbindelse med ikraftsættelsen af reglerne om undervisning på køretekniske anlæg pr. 1. januar 1990.

**Spm. nr. S 254**

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (10/8 88) af:

**Behnke (FP):**

»Hvor langt er ministeren nået med planen om, at Århus Tandlægehøjskole skal lukkes?«

**Begrundelse**

Det fremgik af dagspressen for et par måneder siden, at Århus Tandlægehøjskole var blandt de undervisningsinstitutioner, som Undervisnings- og Forskningsministeriet påtænkte at lukke.

Siden er der ikke sket mere.

Spørgeren vil derfor gerne vide, om der arbejdes videre med en plan om at lukke Århus Tandlægehøjskole, eller om det var et falsk rygter i dagspressen.

Svar (23/8 88):

**Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):**

Som led i regeringens bestræbelser på at begrænse de offentlige udgifter har jeg besluttet, at der skal ske besparelser ved en række videregående uddannelser på sundhedsområdet.

Der vil blive nedsat et udvalg, som skal komme med forslag til, hvorledes disse besparelser skal gennemføres.