

[Undervisnings- og forskningsministeren]

Baggrunden er, at uddannelseskapa-
citeten ved de lange sundhedsuddannelser efter alt at
dømme er for stor, samtidig med at den nuvæ-
rende struktur på området må anses for uhen-
sigtmæssig i betragtning af den uddannelses-
kapacitet, der er brug for.

Udvalget skal afgive indstilling inden den 1.
november 1988, og jeg vil først herefter tage
stilling til konkrete besparelsesforslag på dette
område.

Spm. nr. S 255

Til *justitsministeren* (10/8 88) af:

Behnke (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at de ikke-
indregistrerede biler, som anvendes på køre-
tekniske anlæg, som opnå dispensation til at få
prøveplader til brug ved optankning af biler-
ne?«

Begrundelse

Ved indførelsen af loven om de køretekni-
ske anlæg fik kørelærerne adgang til at købe biler
uden registreringsafgift, når disse blot anvendes
på manøvrebanerne.

Disse biler skal imidlertid også – som alle an-
dre biler – tankes op. Og det er ikke muligt at
køre dem til nærmeste tankstation uden prøve-
plader.

Kørelærerne er i den paradoksale situation,
at de i dag således ikke må køre bilerne til op-
tankning, og de må heller ikke oplagre brænd-
stof på de køretekni-
ske anlæg.

Spørgeren håber derfor, at ministeren kan lø-
se dette paradoks ved at give kørelærerne lov til
at benytte prøveplader ved optankninger.

Svar (19/8 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Efter Justitsministeriets bekendtgørelse nr.
878 af 12. december 1986 om syn, godkendelse
og forsikring af motorkøretøjer, som anvendes
på lukkede øvelsespladser eller køretekni-
ske anlæg, stilles der ikke krav om registrering af
motorkøretøjer, som benyttes på sådanne øvel-
sespladser i forbindelse med køreuddannelsen
til kørekort til kategori A (motorcykel) eller ka-
tegori B (almindelig bil).

Baggrunden for denne ordning er bl.a., at
disse motorkøretøjer alene benyttes på afgræn-
sede områder og i undervisningsøjemed.

Efter § 72 i færdselsloven samt § 1 i Justitsmi-
nisteriets bekendtgørelse nr. 678 af 6. oktober
1986 om registrering af motorkøretøjer m.v.
skal ethvert motorkøretøj registreres og forsyn-
es med nummerplader, forinden det tages i
brug på færdselslovens område.

Registreringsbekendtgørelsen åbner dog
mulighed for kørsel med prøveskilte, når kør-
slen sker i nogle særligt opregnede øjemed.

Eksempelvis vil afhentning eller udbring-
ning i anledning af salg eller reparation af et
køretøj kunne ske under anvendelse af prøve-
skilte, ligesom demonstration eller prøve af kø-
retøj i anledning af salg vil kunne ske under an-
vendelse af prøveskilte.

Registreringsbekendtgørelsen indeholder
derimod ikke hjemmel til, at en kørelærer kan
anvende prøveskilte under kørsel fra en lukket
øvelsesplads eller et køretekni-
sk anlæg til en
tankstation med henblik på brændstofpål-
fyldning.

Ejere af motorkøretøjer, som skal anvendes
på lukkede øvelsespladser m.v., må derfor en-
ten lade køretøjerne være uindregistrerede og
samtidig skaffe sig mulighed for brændstofpål-
fyldning på øvelsespladsen eller lade køretøjer-
ne registrere, således at de også kan anvendes
til kørsel uden for øvelsespladsen.

En udvidelse af adgangen til at køre med
prøveskilte, således at kørelærere kan anvende
prøveskilte til kørsel fra lukkede øvelsespladser
m.v. til en tankstation, vil i øvrigt give kontrol-
mæssige vanskeligheder, når politiet skal påse,
at prøveskiltene ikke misbruges til privat kør-
sel.

Justitsministeriet finder på denne baggrund
ikke grundlag for at dispensere fra de gældende
regler i registreringsbekendtgørelsen.

Spm. nr. S 256

Til *kirkeministeren* (10/8 88) af:

Behnke (FP):

»I hvilket omfang er præsteboliger en del af
præsternes gage?«

Begrundelse

I mange sogne er der knyttet en bolig til præ-
steembedet. Det er spørgerens indtryk, at præ-
sten betaler et symbolsk beløb for at bo i boli-
gen, f.eks. 15.000 kr. om året.

Da omkostningerne til vedligeholdelse, drift
og skatter imidlertid ofte er langt større end den