

[Energiministeren]

tering snarest kan startes med henblik på realisering af planerne.

Udvalget vil formidle myndighedsbehandlingen i tilknytning til demonstrationsprojekterne. Under hensyn til det forarbejde, der er foregået i udvalget, forventes det, at den konkrete myndighedsbehandling vil kunne ske hurtigt.

Udvalget vil derefter indlede arbejdet med forslaget til det generelle regelsæt, som er anden fase af kommissoriet.«

Jeg kan tilføje, at jeg har til hensigt at søge et eller flere demonstrationsprojekter fremmet, så snart udvalgets forslag foreligger.

Det kan i den forbindelse oplyses, at elforsyningen har stillet sig åben over for at medvirke ved realiseringen af enkelte demonstrationsprojekter.

Spørgsmålet om, i hvilket regi den fremtidige udbygning med havbaserede vindmøller i givet fald skal foregå, kan der først tages stilling til, når de afgørende forhold for udbygningsmulighederne foreligger nærmere belyst.

Spm. nr. S 262

Til *justitsministeren* (11/8 88) af:

Kofod-Svendsen (KRF):

»Vil ministeren oplyse, hvem der har betalt for de motorcykelbetjente, der konstant ledsagede cykelrytterne under cykelløbet Danmark Rundt?«

Begrundelse

I forbindelse med professionelle sportsarrangementer stiller det offentlige forskellige ydelser til rådighed, f.eks. politibetjente. Det kan ikke være rimeligt, at det offentlige afholder udgifter ved professionelle arrangementer, der kan give et stort overskud.

Svar (24/8 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet har til brug ved besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra rigspolitichefen.

Rigspolitichefen har oplyst, at en forsvarlig afvikling af større sportsbegivenheder ofte nødvendiggør en politimæssig indsats bl.a. til færdselsovervågning og færdselsregulering. Under cykelløbet Danmark Rundt medfulgte således

8 motorcyklister fra rigspolitichefens færdselspoliti under løbets afvikling.

Det har aldrig været praksis at opkræve betaling for en sådan politimæssig indsats, der har været betragtet som en naturlig del af politiets arbejde.

Spm. nr. S 263

Til *skatteministeren* (11/8 88) af:

Behnke (FP):

»Har ministeren overvejet at regulere afgiften af autogas, således at salget af dette brændstof igen kan stige?«

Begrundelse

Der tales i disse måneder meget om forureningen af vores storbyer, bilfrie byer osv., alt sammen på grund af den betydelige forurening fra benzin- og dieseldrevne køretøjer.

Autogassen forurener langt mindre end de to andre brændstoffer.

Imidlertid er salget af autogas faldet meget.

Spørgeren vil derfor gerne have ministerens vurdering af, hvorvidt der »i miljøets navn« bør overvejes en afgiftsnedsættelse på autogassen.

Svar (19/8 88):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Når salget af autogas er faldet stærkt, kan det ikke skyldes afgiftsforholdene. Faktisk er afgiften på autogas kun ca. halvt så stor som afgiften på blyfri benzin, som jo igen af miljøhensyn er lavere beskattet end den almindelige blyholdige benzin. Afgiftsforholdene har ikke forrykket sig siden 1982, hvor salget af autogassen toppede.

Med hensyn til det miljømæssige omkring autogassen må jeg henvise til miljøministerens svar på spørgsmål nr. S 264. Jeg læser svaret på den måde, at der ikke »i miljøets navn« er særligt grundlag for en yderligere afgiftsmæssig favorisering af autogassen.

Spm. nr. S 264

Til *miljøministeren* (11/8 88) af:

Behnke (FP):

»Ville en opprioritering af gas som brændstof i almindelige biler ikke være et fornuftigt led i kampen for mindre bilos i byerne?«