

[Undervisnings- og forskningsministeren]

eleverne en så bred og varieret række af valgmuligheder som muligt.

Elevernes foretrukne valg er bl.a. matematik, regning, sprog, idræt og datalære.

Under den valgfrie undervisning er erhvervelsen af en formel studiekompetence også mulig, og det kan oplyses, at mere end $\frac{1}{3}$ af alle elever i efg-basisuddannelsen vælger hf- eller FUA-prøver som enkeltfag. Det er specielt faget matematik, der dominerer.

Hvad angår blikkenslagere og VVS-montører, er der i et samarbejde med VVS-branchens uddannelsesnævn udarbejdet læreplaner for 10 valgfrie fag, der alle har tilknytning til faget og branchen. Disse fag er blevet udarbejdet for at kunne tilbyde lærlingene fag, der er en støtte for deres faglige uddannelse. Fagenes titler er følgende:

- Konstruktiv tegning for blikkenslagere og VVS-montører 1
- Konstruktiv tegning for blikkenslagere og VVS-montører 2
- Stilarter/byggeriets og håndværkets historie
- Datalære for blikkenslagere og VVS-montører
- Et håndværks sprog/blikkenslagerens sprog
- Matematik for blikkenslagere og VVS-montører 1
- Matematik for blikkenslagere og VVS-montører 2
- Naturlære/el-lære for blikkenslagere og VVS-montører
- Naturlære/varme og energi
- Naturlære/vand og økologi

Med hensyn til de i spørgsmålet nævnte fag er det muligt inden for den valgfrie ordningsrammer at tilbyde »fotolære«, hvorimod ministeriet ikke har godkendt eller har kendskab til valgfag, der omhandler »bygning af fiskestænger«.

Spm. nr. S 288

Til *justitsministeren* (16/8 88) af:

Behnke (FP):

»Hvilke krav stilles der til de personer, som uddanner kørelærere?«

Begrundelse

Vi har regler for, hvad en elev skal lære under køreuddannelsen forud for opnåelse af et kørekort.

Vi har regler for, hvad kørelæreren skal kunne undervise sine elever i, men hvad sikrer, at kørelæreren har opnået den fornødne uddannelse?

Spørgeren er bekendt med, at kørelæreren skal aflægge prøve ved en prøvekommision. Spørgeren er også bekendt med, at der i bekendtgørelsens § 66 om betingelser for at blive kørelærer er et krav – nr. 3 – om, at kørelæreren har gennemgået en godkendt kørelæreruddannelse. Men spørgeren bekendt eksisterer en sådan uddannelse slet ikke.

Spørgeren vil endvidere gerne have ministerens vurdering af den måde, hvorpå prøvekommisionen sammensættes. Således er der jo ikke et medlem, som kan sikre, at kørelæreren har de fornødne pædagogiske kvalifikationer.

I en situation, hvor der gøres mangt og meget for at nedbringe antallet af trafikuheld, og hvor man forsøger at gøre uddannelsen af bilister bedre, er der også behov for at sikre, at staben af kørelærere er så dygtig som muligt – det er jo dér, det hele starter.

Svar (30/8 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at spørgeren finder, at der ud fra færdselsikkerhedsmæssige hensyn bør fastsættes nærmere bestemmelser om kørelæreruddannelsens indhold.

Justitsministeriet er enig heri og kan henvise til, at det i medfør af færdselslovens § 66, stk. 1, nr. 3, er en betingelse for at opnå godkendelse som kørelærer, at den pågældende har gennemgået en godkendt kørelæreruddannelse. Denne bestemmelse blev indføjet i færdselsloven i forbindelse med vedtagelsen af køreuddannelsesreformen i 1985. Mens de nye regler om elevernes uddannelse trådte i kraft den 1. oktober 1986, træder kravet om kørelæreruddannelsen imidlertid først i kraft efter justitsministerens nærmere bestemmelse.

Med henblik herpå har en arbejdsgruppe under Justitsministeriet udarbejdet et udkast til en undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, og der er på grundlag heraf udarbejdet et udkast til en ny bekendtgørelse om afholdelse af kørelærerprøver. Udkastene til undervisningsplan og bekendtgørelse har været udsendt til høring, og de indkomne svar indeholder bl.a. forskellige forslag til prøvekommisionernes sammensætning. Der er således ikke på nuvæ-