

[Arbejdsministeren]

ver lavere.

Spm. nr. S 313

Til trafik- og kommunikationsministeren (23/8 88) af:

Ingerlise Koefoed (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvornår lokalradioerne kan søge støtte af den midlertidige fond på 20 mio. kr., der skal oprettes i forbindelse med lov om Lokalradiofonden?«

Begrundelse

Det fremgik af behandlingen af lov om Lokalradiofonden, at der, indtil Lokalradiofonden fungerer, vil blive stillet 20 mio. kr. til rådighed for lokalradioerne. Det fremgik også, at disse penge ville være til rådighed samtidig med, at loven trådte i kraft, altså omkring 1. august 1988.

Imidlertid er en lokalradio ved forespørgsel i ministeriet blevet oplyst om, at der ikke er nogen støttemuligheder til rådighed før 1. februar 1989. Dette forekommer ikke spørgeren at svare til drøftelserne under lovbehandlingen, ligesom det heller ikke svarer til den intention i lovgivningen, der gik ud på, at økonomisk svagt stillede lokalradioer skulle have mulighed for at overleve. Hvis den midlertidige fond ikke bliver til rådighed før i februar 1989, vil det betyde, at de lokalradioer, der er startet med reklamer, vil have en mulighed for at klare sig, mens de andre, der ikke ønsker reklamer eller ikke kan få dem, vil nærme sig tidspunktet for lukning.

Svar (7/9 88):

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

I anledning af spørgsmålet skal jeg oplyse, at lokalradioer første gang vil have mulighed for at søge støtte af Lokalradiofonden pr. 31. december 1988, jf. § 5, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 442 af 26. juli 1988 om Lokalradiofonden. Ansøgninger skal senest være indsendt pr. 20. februar 1989.

Støtteperioden vil normalt være kvartalet. Det vil sige, at udmålingen af støtte baseres på oplysninger om radioernes indtægtsforhold i det foregående kvartal. Den første ansøgning, efter at lov om Lokalradiofonden er trådt i kraft, vil dog vedrøre perioden fra den 1. august

til den 31. december 1988. Ansøgningsfristen er 1 måned og 20 dage efter periodens udløb.

Efter loven kan Lokalradiofonden optage et lån på 20 mio. kr. til at finansiere en overgangsordning. Hensigten hermed har været, at der i en startfase af 1 års varighed, indtil der gennem afgiften på lokalradioernes indtægter er blevet akkumuleret midler i fonden, vil være mulighed for at yde støtte inden for denne ramme.

Beregning og udbetaling af støtte må nødvendigvis foretages på grundlag af oplysninger om forholdene i en forudgående periode. Ved tilrettelæggelsen af støtteordningen har man tilsigtet et parallelt forløb mellem denne og afgiftsordningen, idet dette indebærer praktiske fordele både for radioerne og for de berørte myndigheder.

Spm. nr. S 314

Til trafik- og kommunikationsministeren (24/8 88) af:

Duetoft (CD):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om EF's planer for højteknologiske hurtigtog i Danmark, og vil ministeren sikre, at en eventuel linie fra Vesttyskland via Fredericia til Ålborg forlænges til Frederikshavn?«

Begrundelse

Ifølge DSB's blad Ud og Se, efterår 1987, arbejder EF-Kommissionen med planer, der inden år 2000 vil føre tre linier med tog, der kører mellem 200 og 300 km/t, gennem Danmark. De skulle komme til at gå fra Esbjerg til København, fra Vesttyskland til København og fra Vesttyskland til Ålborg.

Navnlig efter det indre markedes gennemførelse i 1992 vil god kommunikation være afgørende for de enkelte dele af EF-områdets konkurrencedygtighed. Vendsyssel kan, hvis det kobles fra det internationale kommunikationsnet, blive ladet i stikken, hvad angår erhvervsudvikling og dermed antal arbejdspladser.

Spørgeren ønsker belyst, om ministeren i forhandlingerne om Kommissionens forslag vil søge sikret, at Ålborglinien videreføres gennem Vendsyssel til gavn for erhvervsudviklingen i landsdelen.