

Svar (15/9 88):

**Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):**

Jernbanerne i EF har – sammen med de svejtsiske og østrigske baner – i fællesskab udarbejdet en oversigt over de banestrækninger, hvorpå der ifølge de nationale baners planer vil køre tog med høje hastigheder (over 160 km/t). For Danmarks vedkommende er strækningerne fra København til henholdsvis Rødby, Padborg, Esbjerg og Ålborg medtaget på det Europakort, som er blevet offentliggjort.

DSB's langtidspan – Plan 2000 – opererer med højhastighedstog af typen IC/3, der med hastigheder på 180 og senere måske 200 km/t vil betjene disse strækninger. Togene vil fortsætte ud til alle de destinationer, som i dag har enten lyn- eller IC-togbetjening. Togene mellem København og Ålborg vil f.eks. fortsætte til Frederikshavn, hvorved også Vendsyssel får gavn af højhastighedssatsningen.

På lang sigt er det en mulighed at forbedre forbindelserne mellem Jylland og Tyskland med direkte højhastighedstog, men der foreligger ingen konkrete planer herom.

### Spm. nr. S 315

Til *finansministeren* (24/8 88) af:

**Bjørn Elmquist (V):**

»Kan ministeren bekræfte CO-Metal-næstformanden Jens Beck-Lauritzens påstand om, at danske statsindkøb i udlandet foretages på useriøst grundlag, og vil ministeren i givet fald ændre denne fremgangsmåde?«

### Begrundelse

Ifølge dagspressen den 23. august 1988 har CO-Metals næstformand, Jens Beck-Lauritzen, sagt (her i citatet fra Berlingske Tidende den nævnte dato):

»Vi føler simpelt hen, at embedsmændene alene handler efter, hvor det er sjovest at komme på indkøbstur. F.eks. i England og USA frem for i Odense eller i Ålborg.«

Hvis denne påstand er korrekt, bør det dels påtales over for de ansvarlige, dels føre til, at fremgangsmåden straks ændres. Almindelig sund fornuft tilsiger naturligvis, at danske virksomheder i de tilfælde, hvor de er konkurrencedygtige – det betyder både på kvalitet og på pris i indbyrdes sammenhæng – skal have ordrene

fra staten. Det vil styrke udviklingen af produkterne og give virksomhederne bedre eksistensmuligheder, herunder til at styrke eksporten – alt sammen til gavn for beskæftigelsen og dansk økonomi i det hele taget.

Er omvendt påstanden forkert, bør det klart og ufortøvet meddeles i fuld offentlighed.

Svar (12/9 88):

**Finansministeren (Palle Simonsen):**

Det er Direktoratet for Statens Indkøbsopfattelse, at bestemmelserne i Statens Indkøbsvejledning om ligebehandling af danske og udenlandske varer og leverandører i almindelighed bliver overholdt.

I den offentlige debat er det blevet fremført, at der er forekommet tilfælde, hvor der er foretaget statslige indkøb i udlandet, som lige så godt kunne være foretaget herhjemme.

Jeg har derfor anmodet direktoratet om at vurdere, om der er behov for at ændre eller skærpe de gældende indkøbsbestemmelser for statens institutioner.

Danske virksomheders muligheder for at afgive konkurrencedygtige tilbud i forbindelse med større statslige ordrer vil ofte være de bedste, hvis virksomhederne tidligt får kendskab til planer for kommende større køb.

Industriministeren har oplyst, at han vil overveje, hvorvidt Formidlingsrådet kan forstærke sin indsats, således at danske virksomheder bl.a. gennem tidlig orientering om kommende større statslige ordrer og ved offentlig finansiering af produktudvikling kan sikres de bedste konkurrencemæssige vilkår.

### Spm. nr. S 316

Til *udenrigsministeren* (24/8 88) af:

**Glønborg (KRF):**

»Agter udenrigsministeren at lægge pres på styret i Burundi for at få standset massakren på hutustammen?«

### Begrundelse

De sidste dages meddelelser giver grund til at nære alvorlig frygt for, at mange borgere i Burundi er blevet dræbt af landets soldater udelukkende på grund af stammetilhørsforhold.

Ved tidligere massakrer har styret fortrinsvis dræbt folk af hutustammen, som har fået en vis uddannelse, bl.a. i kraft af dansk ulandsbi-