

[Skatteministeren]

kes, at rutebiler og bybusser er fritaget for registreringsafgiften.

Spm. nr. S 323

Til *skatteministeren* (24/8 88) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvilke afgiftsmæssige vilkår der eksisterer for turistvognmænd i de øvrige EF-lande i forbindelse med køb og nyindregistrering af en turistbus, herunder om der findes etableringstilskud i de enkelte EF-lande?«

Begrundelse

Det er spørgerens indtryk, at de danske turistvognmænd på grund af det danske afgiftssystem er meget dårligt stillet rent konkurrencemæssigt, når det indre EF-marked er en realitet.

Når en dansk turistvognmand skal købe en turistbus i Danmark, beregner staten sig afgifter på følgende måde: Ud fra nogle standardpriser opgivet af bilforhandleren for en uindregistreret turistbus lægger toldvæsenet først den almindelige moms på 22 pct. til forhandlerens standardpris. Derefter beregner man sig en registreringsafgift på 20 pct. af forhandlerens standardpris inkl. det pålignede momsbeløb.

Ved køb af en turistbus til en værdi af 2 mio. kr. skal der betales 488.000 kr. i afgift til staten. Af en turistbus til en værdi af 2 mio. kr. betales der således en afgift til staten på 24,4 pct. Ud over den nævnte afgift skal vognmanden betale 800 kr. for nummerplader og en kvartårlig vægtafgift på ca. 5.000 kr. Ved siden af dette kommer så gebyr i forbindelse med de senere årlige bilsyn.

Til chaufføren skal vognmanden desuden betale følgende: Turistbus med 1 chauffør: 693 kr. pr. døgn. Turistbus med 2 chauffører: 1.032 kr. pr. mand pr. døgn. Det er derfor vigtigt at få konstateret, hvilke konkurrencevilkår der eksisterer ved Danmarks indtræden i det indre EF-marked, og få afskaffet eventuelle uligheder, således at vi undgår udflagning af turistbusser og dermed tab af danske arbejdspladser.

Svar (8/9 88):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Turistvognmænd i Vesttyskland, Belgien og Holland vil blive de væsentligste konkurrenter

til danske vognmænd, når reglerne i EF for international buskørsel liberaliseres.

Besvarelsen af spørgsmålet koncentrerer sig derfor om disse tre lande.

Der betales ingen registreringsafgift af turistbusser hverken i Vesttyskland, Belgien eller Holland.

I forbindelse med køb af en bus skal der i alle tre lande betales moms. Momssatsen i Vesttyskland er på 14 pct., i Belgien 19 pct. og i Holland 20 pct. Momsen kan imidlertid på tilsvarende måde som i Danmark fratrækkes, fordi turistkørsel er momspligtig i alle fire lande.

I Holland ydes der et investeringstilskud på 12,5 pct. af bussens anskaffelsespris.

Til turistvognmænd i Belgien, der starter egen virksomhed, eller som udvider eller moderniserer en bestående virksomhed, ydes der et rentetilskud på mellem 4 og 7 pct. af 75 pct. af den investerede kapital. Tilskuddet ydes i 3-5 år efter det antal nye medarbejdere, der ansættes.

Nummerpladegebyret i Vesttyskland, Belgien og Holland udgør henholdsvis 100 kr., 145 kr. og 80 kr.

Spm. nr. S 324

Til *socialministeren* (25/8 88) af:

Jytte Hilden (S):

»Hvilken vifte af muligheder er der for at hjælpe en enke i en situation som omtalt i Ekstra Bladet den 23. august 1988?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Ekstra Bladet tirsdag den 23. august 1988.

Svar (1/9 88):

Socialministeren (Aase Olesen):

En ægtefælles død betragtes i forhold til bistandsloven som en social begivenhed, der kan berettige den efterlevende til at modtage hjælp efter lovens regler.

Der kan på tilsvarende måde – således som det er tilfældet i den konkrete sag – være tale om en social begivenhed, når et papirløst samliv mellem to personer ophører ved den enes død.

Det sociale udvalg i kommunen kan efter lovens § 28 tilbyde en »papirløs enke« løbende vejledning og rådgivning med henblik på at af-