

[Behnke]

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 255 angive, hvorledes ministeren forestiller sig driften af biler på køretekniske anlæg praktiseret?«

Begrundelse

Hvis intentionen bag tilladelsen til at anvende uindregistrerede biler på køretekniske anlæg var at nedsætte omkostningerne for eleverne, må ministeren have et kvalificeret bud på, hvorledes kørelærerne skal få fyldt brændstof på bilerne.

Der erindres om, at der næppe opnås tilladelse til opbevaring af benzin på anlæggene, og at transport af brændstof i almindelige køretøjer (f.eks. kørelærerens egen bil) ligeledes ikke er tilladt.

Vores lovgivning skulle gerne være praktisk og smidig og ikke forstenet i forældede opfattelser.

Svar (7/9 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det fremgår af Justitsministeriets svar på spørgsmål nr. S 255, at ejere af motorkøretøjer, som skal anvendes på lukkede øvelsespladser og køretekniske anlæg, har mulighed for enten at lade køretøjerne registrere og betale de dermed forbundne afgifter m.v., således at køretøjerne også kan anvendes til kørsel uden for øvelsespladsen, eller at lade køretøjerne være uindregistrerede og dermed alene anvendelige til kørsel på de nævnte afgrænsede områder.

Ønsker ejeren af et køretøj at benytte sig af sidstnævnte mulighed, må vedkommende være opmærksom på de praktiske konsekvenser, der er forbundet hermed, herunder bl.a., at påfyldning af brændstof på køretøjet skal ske på øvelsespladsen.

Justitsministeriet kan i den forbindelse pege på muligheden af, at der i tilknytning til øvelsespladserne søges etableret faciliteter for op-tankning af bilerne.

Men i øvrigt vil det være op til den enkelte køretøjejer at vurdere, hvad der vil være den mest fordelagtige løsning for vedkommende.

Spm. nr. S 336

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (26/8 88) af:

Behnke (FP):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 254 bekræfte, at Tandlægehøjskolen i Århus er at finde på finanslovsforslaget for 1989 og derfor tidligst kan lukkes fra 1990?«

Begrundelse

Når der udsendes et rygte om, at Tandlægehøjskolen i Århus skal lukkes, bringer det u hensigtsmæssige reaktioner med sig. Det er svært for ledelsen og det ledende personale at styre personaleudviklingen og opretholde fornøden interesse omkring det daglige arbejde, hvis ingen ved, om institutionen måske skal lukkes.

Derfor vil det være passende, om ministeren kommer med et udspil, som klart tilkendegiver, hvornår den eventuelle plan tidligst bliver aktuel.

Svar (6/9 88):

Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg går ud fra, at også Fremskridtspartiet ønsker en sanering af de offentlige udgifter, herunder rationaliseringer på uddannelser med overproduktion af kandidater (en tandlægeuddannelse koster ca. 1,3 mio. kr. + SU-udgifter).

Hvis noget sådant skal ske på en ordentlig måde, må det forberedes godt, f.eks. gennem udvalgsarbejde. En konsekvens heraf er ofte, at det bliver umuligt at hindre, at drøftelser under og eventuelle resultater af forberedelsesarbejdet bliver slået op i pressen.

Som det fremgår af det netop fremsatte finanslovsforslag, forudses der en besparelse på blandt andet tandlægestudiet allerede i 1989, hvilket sætter snævre rammer for udvalgets arbejde, som forventes afsluttet senest den 1. november 1988.

Spm. nr. S 337

Til *trafik- og kommunikationsministeren* (26/8 88) af:

Behnke (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at P&T af-sætter nogle flere sendefrekvenser til lokal-tv, idet det må forventes, at der bliver væsentlig flere stationer, når det fra marts 1989 bliver legalt med reklamer i lokal-tv?«