

## Forhandling

### Svend Andersen (S):

Ved denne genfremsættelse af den såkaldte søfartspakke skal jeg gentage, at Socialdemokratiet er positivt indstillet over for forslaget om en modernisering af maskinmesteruddannelsen og over for forslaget om en selvstændig lovgivning for maskinmesterskoler og værktøjskoler.

Derimod har vi samme opfattelse til de øvrige forslag, som vi havde, da forslagene sidst var til første behandling. Vi kan stadig ikke tilslutte os indførelse af et Dansk Internationalt Skibsregister, således som det er foreslået af regeringen. Vi tager klart afstand fra et forslag, som ophæver gældende overenskomster, og som betyder et fundamentalt brud med det danske arbejdsretlige system, hvor det er de involverede parter, der aftaler overenskomster. Det er disse grundlæggende regler, der brydes med, og også internationale regler og internationale aftaler bliver ved lovens § 10 sat ud af kraft.

Under statsministerens redegørelse i fredags opfordrede statsministeren til samarbejde, og det kunne jo opfattes som et samarbejde her i Folketinget mellem Folketingets partier. Men industriministeren har åbenbart opfattet det som en opfordring til samarbejde med blot den ene af skibsfartens parter. Det er i hvert fald klart dennes interesser, industriministeren ensidigt har haft i tankerne ved en uændret genfremsættelse af forslaget om skibsregisteret.

Det indeholder ikke på nogen punkter nogen imødekommelse af de indvendinger, der har været fra Socialdemokratiets og fra de søfarendes organisationers side. Vi har under udvalgsarbejdet og på de mange møder, der har været afholdt rundt omkring i landet, og hvori både medlemmer af Folketinget og industriministeren har deltaget sammen med søfartens organisationer, gentagne gange opfordret til, at der blev indgået aftaler mellem parterne, som sikrede, at der skete en tilbageflagnings af skibe, og som sikrede, at der blev dansk beskæftigelse om bord på skibene. Men hidtil har regeringen været helt uden vilje til at medvirke til, at sådanne aftaler blev indgået.

Genfremsættelsen af forslaget kunne måske tyde på, at regeringen nu har et flertal for at gennemføre forslaget uden at tage hensyn til den opfordring. Før valget var der enighed i

hvert fald mellem De Radikale og Socialdemokratiet om, at disse garantier om en tilbageflagnings af skibe og en sikring af dansk beskæftigelse om bord på skibene skulle gives. Derfor er jeg meget spændt på at høre – det fremgår nemlig ikke af lovforslagene – hvad det er for garantier, regeringen har fået, og hvad det er for garantier, De Radikale har fået. Nu ved jeg ikke, om den radikale ordfører hører efter, men ellers skal jeg sørge for, at det bliver gentaget. Vi er meget interesserede i at få at vide, hvad det er for garantier, De Radikale har fået, og som nu sikrer, at man kan gå ind for en gennemførelse af forslaget om et Dansk Internationalt Skibsregister.

Samtidig med forslaget er der også fremsat forslag om en ændring af skattereglerne for søfolk, som praktisk betyder en fuldstændig skattefrihed for folk, der sejler på skibe, der er indregistreret i skibsregisteret. Jeg skal ikke gentage vores holdning her. Den vil der blive gjort rede for af vores ordfører på det område, men skulle regeringen have flertal for at give disse subsidier til erhvervet, må jeg endnu en gang opfordre til, at ministeren så arbejder for, at det ikke bliver på bekostning af indgåede overenskomster. Jeg har meget svært ved at se, hvorfor søfarterhvervet, rederne, skal have subsidier stillet til rådighed af det danske Folketing, samtidig med at indgåede lovlige overenskomster skal sættes ud af kraft.

Derfor opfordrer vi til, at den del af forslaget fjernes, at regeringen sikrer, at der bliver et stop for udflagnings, at man får sikkerhed for, at der sker en tilbageføring af de skibe, der af bekvemmelighedshensyn er flaget ud, og at indførelsen af et dansk register altså også betyder en sikring af, at der skabes danske standardbesætninger på 12–14 mand om bord på de skibe. Det fundamentale er altså, at indgåede overenskomster skal bevares. Vi er selvfølgelig fortsat indstillet på et grundigt udvalgsarbejde, men det bliver efter de linjer, som jeg har ridset op her, nemlig at vi fortsat, således som forslaget foreligger, ikke kan gå ind for indførelsen af et Dansk Internationalt Skibsregister.

### Flemming Hansen (KF):

Lovforslagene nr. L 3–8 har alle større eller mindre tilknytning til oprettelsen af det internationale danske skibsregister eller den samlede skibspakke, som den kaldes.