

[Tommy Dinesen]

skal være EF-borger? Et Dannebrog i agterstavnen betyder trods alt, at skibet er et lille stykke Danmark.

Hvorledes skal en EF-hjemmehørende skibsfører, der ikke er dansk, kende danske love, som han jo er bundet af? Hvorledes har man tænkt sig at f.eks. hviletidsbestemmelser, arbejdsmiljølove, lovgivning om våbensejlads og forbud mod sejlads på Sydafrika skal kunne overholdes med en skibsfører, der ikke har det ringeste kendskab til dansk? Men det er måske meningen, at danske skibe på det nærmeste skal opfattes som lovløse enklaver på havene. Netop i en lovgivende forsamling som Folketinget burde disse spørgsmål dog anstændigvis besvares.

Som før omtalt er der stillet et par hundrede spørgsmål, siden Folketinget første gang behandlede lovforslaget om et Dansk Internationalt Skibsregister, og det har været interessant at se specielt ministerens besvarelser, for nu træder konsekvenserne af DIS endnu tydeligere frem. Sagt kort vil der mange steder ske følgende: man smider en dansk sømand i land og ud i arbejdsløshed. Vi mener naturligvis, at udenlandske søfolk på danske skibe skal sikres i lighed med danske. Derfor vil jeg gerne spørge, hvor meget der bliver afsat på finansloven for at sikre udlændinge socialt.

Det ville være rart, om de borgerlige ordførere, herunder også de radikale, ville holde op med at fremføre deres farceagtige argumenter om, at DIS vil give flere danske arbejdspladser. Det sker først efter 2-3 år, når udlændinge ifølge dansk lovgivning får ret til at blive danske statsborgere.

Det fremgår også af besvarelserne fra ministeren, at de pågældende på de arbejdsretlige områder vil blive stillet umådelig svagt. Man kan vel i nogle tilfælde gå ud fra, at der laves overenskomster med et lands fagforeninger, som det er kendt fra de berygtede Hongkong-betingelser, men hvis en forhyret udenlandsk sømand bliver smidt i land uden grund, er snydt for hyren el.lign., skal den pågældende organisation rejse sagen i Danmark, og det er der nok ikke mange der vil gøre. Det samme gælder, hvis en sømand er mønstret på en individuel kontrakt. I sådanne tilfælde vil der nok heller aldrig blive rejst sag her i landet. Alt i alt er DIS noget af et redernes paradys.

Fra SF's side har vi før fremført, at DIS er skruen uden ende, og at andre lande vil følge efter med lignende eller endnu værre foranstaltninger for at bevare deres handelsflåde. Det rigtigste ville være, om regeringen internationalt arbejdede imod disse lempelser, som kan give miljøkatastrofer af et hidtil uset omfang, når f.eks. hviletidsbestemmelser og uddannelseskra v forringes, som det sker. For resten ville det også være rart at vide, om ministeren internationalt har gjort noget for at forhindre, at man laver internationale registre.

Uddannelsen til søs skal bedres betydeligt og faggrænserne nedbrydes i forhandlinger med organisationerne. Ud- og hjemrejse for danske søfolk på danske skibe må betales delvis – måske helt – af staten; det vil give flere arbejdspladser til danske søfolk.

Som LO i et brev til industriministeren har fremført, er DIS et indgreb i gældende kollektive overenskomster af et hidtil uhørt omfang, og LO vil tage skridt til, at regeringen indklages for ILO for brud på gældende konventioner. LO vil ligeledes anlægge sag ved de nationale domstole, da DIS anses for at være grundlovsstridigt. Dette er SF enig med LO i.

Lovforslagene nr. L 7 og 8 kan vi stadig væk støtte, da de betyder, at maskinmestre i fremtiden kan få arbejde i land, og det bliver der i allerhøjeste grad behov for, hvis DIS bliver vedtaget.

Skrumssager Skau (V):

Som det allerede er nævnt, er det anden gang, vi har disse lovforslag i folketingssalen, idet vi også behandlede dem i december 1987. Forslagene er ligeledes blevet grundigt behandlet i Erhvervsudvalget, hvor en række organisationer har haft foretræde – ja, vi var faktisk i den afsluttende fase, da valget blev udskrevet.

Jeg vil derfor ikke her gentage, hvad jeg som Venstres ordfører sagde under førstebehandlingen den 11. december 1987, men kun understrege, at formålet med forslagene er at sikre danskejede skibe under dansk flag, altså under DIS – de skibe, der sejler på det internationale hav – og at sikre danske søfolk beskæftigelse på skibe under DIS, herunder selvfølgelig at fastholde både det marine miljø og vores uddannelsesinstitutioner, og det er jo nogle andre synspunkter end dem, vi hørte fra SF's ordfører