

[Skrunsager Skau]

for et øjeblik siden. Samtidig vil vi gennem en vedtagelse af disse forslag sikre en bedre valutaindtjening til det danske samfund. Og disse mål nås ved, at vi etablerer det såkaldte Dansk Internationalt Skibsregister, ved at modernisere loven vedrørende skibes besætning – det har der været behov for, selv om det ikke er så mange år siden, vi sidst moderniserede den – ved at ændre sønæringsloven og sømandsloven og ved at forbedre uddannelsen af maskinmestre, som hr. Tommy Dinesen også var inde på.

Det sidste par måneders udvikling understreger, at det haster med vedtagelsen af forslagene, og derfor er jeg glad for, at regeringen lægger så stort pres på, at den har fremsat forslagene allerede nu, så kort tid efter, at den er trådt til, og i denne ekstra samling, således at vi får mulighed for at vedtage dem inden 1. juli.

Venstre kan derfor anbefale, at det arbejde, som blev afbrudt den 19. april, snarest gøres færdigt for at give dansk skibsfart og de ansatte et signal om stabilitet og fremgang.

Pia Dahl (FP):

Fremskridtspartiet kan i det store og hele tilslutte sig Det Konservative Folkeparti og Venstres ordførere i dette spørgsmål. Hensigten med lovpakken er at bevare Danmark som en skibsfartsnation og skibsfarterhvervet som det valutaskabende erhverv, det er.

Det er egentlig kedeligt at måtte konstatere, at modstanderne af DIS ikke har nogen fornuftige alternativer til, hvad vi skal gøre for at bevare Danmark som en skibsfartsnation.

For Fremskridtspartiet hænger disse forslag nøje sammen med de næste forslag på dagsordenen, om en afvikling af sømandsskatten. Hvis det også går i orden, kan industriministeren tørre sveden af panden, for så er Fremskridtspartiet positivt over for denne lovpakke, selv om der måske er visse detaljer i lovforslagene, der kan files på i udvalget.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Der blev fra fru Pia Dahls side sagt, at der ikke var noget fornuftigt alternativ. Jo, jeg fremlagde ærlig talt nogle stykker i slutningen af det, jeg sagde. Og jeg kan tilføje, at der ikke er andet at gøre her end at arbejde for det internationalt.

Hr. Skrunsager Skau sagde, at det gav flere danske arbejdspladser. Er der så ikke nogen, der vil forklare mig, hvorfor en reder, der får mulighed for at få f.eks. en udenlandsk matros om bord til 100 dollars om måneden, skulle tage en dansk til 11.000 danske kroner? Jeg beder bare om en fornuftig forklaring. Nej, DIS giver ikke danske arbejdspladser.

(Kort bemærkning).

Pia Dahl (FP):

Kan jeg forstå hr. Tommy Dinesen på den måde, at han foretrækker, at der slet ikke er nogen arbejdspladser i dansk skibsfart?

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg forstår da godt, at det er den gulerod, man holder op for danske skibsredere i denne sag, men det, det drejer sig om, er moral over for danske arbejdspladser. Forhenværende skibsredere som A. P. Møller, J. Lauritzen og H. N. Andersen ville have danskere, selv om de altid gjorde vrøvl over, at hyren var for stor.

Det her er et spørgsmål om moral.

Larsen-Ledet (RV):

Udviklingen inden for dansk søfart har i det sidste par år været meget foruroligende. Næsten 40 pct. af danske skibe var udflaget, da vi begyndte at tale om situationen, og nu er det altså næsten 50 pct. Det drejer sig om skibe, som tidligere var på verdenshavene under dansk flag, og som har givet god dansk beskæftigelse og stor dansk valutaindtjening. Nu er vi som sagt oppe på næsten 50 pct. med fremmed flag og med mange fremmede søfolk om bord, og det er en beklagelig udvikling. Derfor fik vi forslaget om et Dansk Internationalt Skibsregister.

Fra Det Radikale Venstrés side mødte vi forslaget med skepsis og gav udtryk for ønske om at finde et alternativ til DIS, idet vi sagde, at vi i hvert fald ville forsøge det, men at vi, hvis det ikke kunne lade sig gøre, ville stemme for DIS. Det var den melding, vi gav ved første behandling.

Som sagt, så gjort. Vi har ledt med lys og lygte efter et alternativ. Vi har forhandlet separat med sømændene, maskinmestrene, styrmandene og rederiforeningen. Vi har prøvet at forli-