

[Larsen-Ledet]

ge dem for at undgå yderligere udflagning ved at foreslå nye besætningslove, forbedrede vilkår for ud- og hjemrejse og forskellige andre ting. Men det var efter radikal opfattelse ikke muligt at få noget op at stå på det grundlag. Derfor talte vi med rederne for at få en vurdering af beskæftigelsesmulighederne og den hjemflagnings af danske skibe, der eventuelt kunne blive tale om, hvis vi fik et DIS oprettet.

Vi fik nogle svar fra rederierne og rederiforeningen, som går ud på, at oprettelsen af et DIS vil betyde, at en meget stor del af skibene hjemflager, og at beskæftigelsen af danske søfolk stiger i forhold til nu. Imidlertid er der, som debatten her i dag også viser, mange, der er skeptiske over for, om det er rigtigt.

Men hvad sker der, hvis vi ingenting gør? Der må, også for hr. Tommy Dinesen, være et alternativ, som man har et vist ansvar for, hvis det skal fortsætte på den gamle måde. Jeg mener, at man må stole på de tilsagn, vi har fået fra rederne; hvorfor skulle man give dem, hvis det er fuldstændig umuligt at praktisere det? Jeg har ingen juridisk garanti for rigtigheden af disse tilsagn, men jeg tror på, at rederne er ordentlige folk.

Jeg har sagt til industriministeren og til rederne, at vi fra radikal side nøje vil følge med i, hvad der sker med hjemflagnings og beskæftigelse, og at vi ved udgangen af 1989 gerne vil have en redegørelse fra ministeren om situationen i den forløbne periode, altså om, hvorvidt der er sket det, som nu er stillet os i udsigt. Rederiforeningen er jo ikke skruet sådan sammen, at den kan give juridiske garantier. Men jeg tror på, at rederne i denne situation i hvert fald vil være interesserede i at vise politikerne, at vi kan stole på dem. De får nu mulighed for at få en god aftale, hvis forslagene bliver vedtaget. De vil fortsat kunne sejle under dansk flag, de vil fortsat kunne sejle under det danske sociale sikringsystem, og de vil fortsat kunne sejle under det danske retssystem.

Vi får nu bedre muligheder, end vi har haft i mange år, for at tage konkurrencen op på fragtmarkedet. Vi skal have de udflagede skibe tilbage til Danmark, og vi skal have en øget beskæftigelse af danske søfolk. Fra politisk hold er det en tillidserklæring til dansk søfart. Det håber jeg rederne vil være klar over. Det bliver ikke hver dag, man laver politiske ordninger af den slags.

Vi bør i Danmark også spekulere over, at det danske skattesystem og skatteniveauet i stigende grad er blevet konkurrencefaktorer, der kommer til at give problemer. Vi lægger nu separat op til at fritage skibsfarten for nogle skatteomkostninger. Men vi kan ikke fritage alle brancher for skat. Også derfor har rederne et kæmpeansvar.

Jeg kan som afslutning sige, at vi på det foreliggende grundlag siger ja til lovforslagene nr. L 3, 4, 5, 6, 7 og 8.

(Kort bemærkning).

Svend Andersen (S):

Der tegner sig nu et flertal for ministerens forslag. Fremskridtspartiet, der jo ellers er modstander af, at der kommer fremmedarbejdere til Danmark, er altså villig til at forlade dette princip her, når det drejer sig om at skaffe billig arbejdskraft til danske skibsredere.

Den garanti, som De Radikale skulle have fået, forstår jeg altså er en gentagelse af den påstand, rederne fremsatte, allerede før forslaget blev fremsat – en påstand, som vi har brugt måneder til at få rederne til at omforme til konkrete garantier eller aftaler om et minimum af dansk besætning om bord på danske skibe. Det har rederne ikke villet gå med til under nogen punkter, hverken over for os, over for de søfarendes organisationer eller, har jeg forstået, over for regeringen eller hr. Larsen-Ledet. Man har blot gentaget påstanden om, at der nok vil komme beskæftigelse om bord på de danske skibe.

Jeg finder det helt uacceptabelt, at et erhverv som rederierhvervet ikke har en planlægning, der rækker bare nogle få uger frem. Hvad er dansk skibsfarts målsætning? Det har vi ikke kunnet få frem under det udvalgsarbejde, vi har haft. Og vi har heller ikke kunnet få det klarlagt gennem det, ministeren her har sagt, eller af de særlige forhandlinger, hr. Larsen-Ledet har haft med rederne.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

I Danmarks Rederiforenings beretning, der lige er udkommet, tager man allerede i forordet forskud på glæden. Der står nemlig, at De Radikale går med til DIS, og det har de altså ret i, så det må de have vidst et stykke tid.