

[Kaj Poulsen]

landsk flag, for at de overhovedet kan fragte den mængde?

Er det ikke sådan, det hænger sammen, hr. minister? Er det ikke ud fra det syn, man skal se de problemer, man taler om, når man taler udflagning? Problemet er ikke særlig stort. De danske eller de nordiske rederier har haft en væsentlig del af tonnagen på verdensmarkedet, og efter at disse aftaler blev indgået i FN, har man måttet udflage til andre områder af verden for overhovedet at kunne få beskæftigelse på sine skibe og tjene på sine skibe.

Det er det, der er baggrunden for det, og så taler man om udflagning, som om det er noget, der er sket, uden at der er sket noget internationalt. Det er ikke det, der er tilfældet. Det her forslag er kun et rent erhvervstilskud, der ikke vil blive til nogen som helst gavn for dansk økonomi.

(Kort bemærkning).

Svend Andersen (S):

Industriministeren sagde, at det drejede sig om at lave et register, der var konkurrencedygtigt. Det er jo det, vi er så nervøse for, hr. minister. Den konkurrence, ministeren her lægger op til, er altså at tilbyde et register, hvor man som punkt 1 afskaffer gældende overenskomster og aftaler om løn- og arbejdsforhold og internationale aftaler om sikkerhedsbestemmelser. Det er det, der er den farlige udvikling, vi har advaret så kraftigt imod for flere måneder siden, og som ministeren altså ikke har villet være med til at hindre.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Med hensyn til hr. Rahbæk Møllers spørgsmål om forhandlingerne i UNCTAD osv. vil jeg ikke kunne redegøre for det her i detaljer, men jeg vil da meget gerne have lejlighed til at dykke ned i sagen. Det mener jeg ikke vi nødvendigvis bør bruge det høje Tings tid til.

For så vidt angår de spørgsmål, hr. Kaj Poulsen stiller om fragtfordeling, vil jeg sige, at dansk skibsfart og regeringen ønsker, at der er de mest liberale forhold overhovedet inden for international skibsfart. Det er det, jeg har arbejdet for internationalt. Derfor er fragtfordelingsregler ikke noget, vi bryder os om, men all right, der eksisterer altså noget sådant.

Det er bestemt ikke min fornemmelse, at dansk søfart udflager efter fragtfordeling, og

jeg er helt overbevist om, at den indflagning, vi allerede har fået tilkendegivet, vil ske i et meget betydeligt omfang med henblik på at retablere den danske handelsflåde under dansk flag.

Ja, hr. Svend Andersen, konkurrencedygtighed. Men i konkurrencedygtigheden ligger jo netop en forpligtelse til at skabe konkurrencedygtighed ved dette register for bevarelsen af dansk beskæftigelse på disse skibe.

Formanden:

Vi er jo ved en første behandling, og det er i hvert fald nu de allersidste korte bemærkninger. Først hr. Rahbæk Møller.

(Kort bemærkning).

Rahbæk Møller (SF):

Det er beklageligt, at ministeren ikke er i stand til at oplyse, hvad der skete under UNCTAD-forhandlingerne. Så skal jeg da gøre det og sige, at under dem støttede Danmark – ligesom alle andre OECD-lande på nær Australien – ensidigt rederkravene, og de gik derfor igennem.

Det, vi så umiddelbart efter, at disse forhandlinger var afsluttet, var, at de forskellige lande følte sig presset til at oprette forskellige former for internationale registre: Norge, England, Frankrig, Sverige, Danmark, alle sammen. Man har simpelt hen ved at støtte redernes krav gjort det muligt for rederne at spille de enkelte lande ud mod hinanden. Det er det, vi ser i dag.

Det eneste værdige var, at regeringen havde svaret igen ved at tage disse sager op til en ny international runde, så vi kunne få aftaler, ligesom vi har på en lang række andre områder, så vi undgik denne form for konkurrence på hvervsstøtte.

(Kort bemærkning).

Kaj Poulsen (S):

Jeg er enig med ministeren. Det havde været rart, om der ikke var nogen fragtfordelingsordning. Det havde været rart, for så havde dansk rederierhverv ikke haft nogen problemer. Men nu er det altså som international lov vedtaget i FN. For at illustrere, hvad det her drejer sig om, vil vi selvfølgelig i udvalget sørge for, at vi får at vide, hvornår den aftale blev indgået i FN, og se, hvornår dansk udflagning begyndte.