

[Glistrup]

industriministerens og skatteministerens forslag, der er til behandling i dag, så styrkes jo først og fremmest de steder i Danmark, som er meget nært knyttet til søfarten.

Men i øvrigt må jo de kommuneøkonomiske, kommuneskatteretlige problemer løses ved en samlet ordning, der gennemføres her i dette Folketing, meget gerne så hurtigt som muligt og meget gerne sådan, at man indfører en kommunal enhedsskat og ophæver den antikvitet fra Erik Menveds tid, som går ud på, at den enkelte kommune selv udskriver sine skatter og er afhængig af, om man i Hørsholm har en bunke rige mennesker og i Åkirkeby en bunke fattige mennesker, og så skal man pludselig have bedre offentlig standard for færre skatteprocenter i Hørsholm, end man har i Åkirkeby. En kommunal enhedsskat, det er løsningen, også på det bagatelproblem, som bekymrede den socialdemokratiske ordfører så meget.

Vi er altså ikke af det, der er blevet anført fra kritikernes side, blevet afskrækket fra at ville stemme ja til skatteministerens forslag. Vi er gevaldig interesseret i at høre, hvordan man har ordnet de tilsvarende problemer i f.eks. Sverige, Norge, Frankrig, England osv., hvor der nu har været tale om det, og derfor vil ministeren blive præsenteret for nogle spørgsmål fra Skatteudvalget vedrørende dette. Men det er bestemt ikke, fordi vi vil obstruere det. Hvis ministeren kommer og siger, at det kan han desværre ikke nå inden for de frister, der gælder, så skal vi nok være med til at overflytte de spørgsmål til Almindelig Del.

Det er en meget upædagogisk måde at starte spørgsmålene fra Skatteudvalget på, men først og fremmest skal vi altså have dette her gennemført, og det gælder den samlede pakke, både den industriministerpakke, vi lige har behandlet, og den skatteministerpakke, vi nu behandler.

Fremskridtspartiets 16 mandater skal i hvert fald blive brugt til, at de lovforslag, vi taler om her, i det omfang de er nødvendige for at hjælpe dansk søfart eller yder fremskridt, vil blive støttet – og i hvert tilfælde skatteministerens del af pakken. Det går alt sammen i den rigtige retning, selv om vi gerne ville være gået noget længere.

Vi siger ja til de foreliggende fire lovforslag.

Elisabeth Arnold (RV):

At sømandsskatten afskaffes, betyder i denne forbindelse blot, at den afskaffes som særlig skatteform, og at søfolk herefter automatisk omfattes af de skatteregler, der gælder for andre skatteydere.

Sømandsskatten har åbenbart udviklet sig sådan, at den er blevet både forældet, kostbar og besværlig at administrere, og det vil efter lovforslagets bemærkninger at dømme være en lettelse for alle at få afskaffet denne særlige skattetype. Fra Det Radikale Venstres side skal vi ikke lægge hindringer i vejen for denne rationaliseringsproces.

Vi er også tilfredse med, at der tages hensyn til sømændenes hidtidige skatteniveau, der er lidt lempeligere, end det er for landkrabberne, og vi kan tilslutte os gennemførelsen af lovforslagene nr. L 22 og L 23.

Lovforslag nr. L 24, der omhandler forslag om skattefritagelse for søfolk om bord på skibe i Dansk Internationalt Skibsregister, er det straks mere problematisk med. For det første vil jeg fremhæve, at forudsætningen er, at loven om Dansk Internationalt Skibsregister vedtages. Det skatteforslag, der her er til behandling, er kædet uløseligt sammen med DIS. For det andet er det ikke noget smukt princip at lovgive om, at visse grupper i samfundet ikke behøver at betale skat, selv om de er både arbejdsduelige, raske og veluddannede. Men for Det Radikale Venstres vedkommende kan vi ikke få øje på noget alternativ, hvis vi skal forsøge at bevare dansk beskæftigelse på danske skibe også i fremtiden.

Provenutabet ved denne skattefritagelse bliver formentlig ganske stort. Det skal så ses i lyset af, hvad vi ville miste, hvis udflagningen af den danske handelsflåde fortsatte med ufor mindsket styrke.

Fra Det Radikale Venstres side bemærker vi, at der er visse udsatte kommuner, nemlig f.eks. Rønne, Marstal, Svendborg, Esbjerg, Fanø, som vil komme i betragtning med en form for kompensation i en mindre årrække. Det er måske detaljer for os herinde, men for små byer vil det selvfølgelig være en faktor af betydning, at skatteindtægterne fra en stor gruppe indbyggere forsvinder.

En anden ting, der også skal klares af, er det samarbejde, der skal være med organisationerne i forbindelse med skattefritagelsen. Det er jo