

[Ellisabeth Arnold]

altafgørende, at der indgås nye overenskomster, som gør, at danske skibe nu kan konkurrere med udenlandske, fordi der udbetales en lav nettoløn og ikke en høj bruttoløn. Det er jo faktisk hele ideen med loven om Dansk Internationalt Skibsregister.

Også problemer med skattefradragene skal løses, og jeg kan se af udvalgsrapporterne, at der er sket fremskridt, siden lovforslagene blev behandlet sidst.

Som sagt er vi kede af, at der ikke findes gode alternativer til den absolutte skattefritagelse, men vi accepterer løsningen og lover en velvillig og effektiv udvalgsbehandling af alle fire lovforslag.

**Jette Pors (CD):**

Også hvad disse forslag angår, er der tale om en genfremsættelse og om spørgsmål, der hænges sammen med de forrige sager på dagsordenen. Da vores ordfører ikke kan være til stede ved behandlingen, skal jeg på CD's vegne ganske kort meddele, at vi også er positive over for denne omlægning af sømandsskattesystemet.

**Kofod-Svendsen (KRF):**

Disse fire lovforslag er jo en konsekvens af de forslag fra industriministeren, vi behandlede tidligere i dag, og vi kan give vores tilslutning.

Men det er væsentligt for mig at tilføje, at der altså er nogle kommuner – der er allerede nævnt Marstal, Rønne og andre – som vil blive ramt urimeligt, hvis vi ikke finder en kompensation for det indtægtstab, de bliver udsat for. Det er væsentligt for os at understrege dette som en betingelse for vores tilslutning.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

I betragtning af, at disse lovforslag har været til en førstebehandling i forrige samling og også i den samling har været underkastet udvalgsbehandling, vil jeg her indskrænke mig til at besvare et par konkrete spørgsmål, der er stillet.

Hr. Erling Christensen rejste spørgsmålet om skattefritagelse for krigsrisikotillæg efter 1. januar 1989. Krigsrisikotillæg vil jo normalt blive udbetalt ved sejlads i udenrigsfart; det kan vi vist roligt gå ud fra. Skibe, der sejler i udenrigsfart, kan registreres i Dansk Internationalt Skibsregister med skattefrihed for søfolkene til følge, herunder også for det tillæg, der udbetales som risikotillæg. Men jeg vil gerne

understrege, som jeg også gjorde det, sidst vi havde førstebehandling, at jeg klart er positiv over for at overveje, om der så er behov for at gennemføre regler om skattefrihed efter 1. januar 1989 for andre søfolk. Jeg er også parat til at fremsætte et sådant forslag.

Det andet spørgsmål, som såvel hr. Erling Christensen som også andre har været inde på, er spørgsmålet om kommuneøkonomien i forbindelse med disse forslag. Debatten har mest drejet sig om de kommunaløkonomiske konsekvenser af det forslag, der omhandler Dansk Internationalt Skibsregister.

Jeg kan oplyse, at der har været et møde mellem indenrigsministeren og kommunerne. Ifølge lovforslagets § 7 udgør tilskuddet til den enkelte kommune 75 pct. af den del af kommunens provenu af sømandsskat i 1987-regnskabet, som overstiger 0,3 pct. af kommunens beskatningsgrundlag for 1987.

Jeg vil allerede nu bebude, at det er min agt at stille et ændringsforslag til § 7, som går ud på, at disse 75 pct. for så vidt angår Marstal, Svendborg og Fanø Kommuner skal forhøjes til 100 pct. De 75 pct. svarer til Skatteministeriets skøn over, hvordan sømandsskatteproveneret på landsplan fordeler sig på sømænd i henholdsvis indenrigsfart og udenrigsfart. Men nu har der, som jeg omtalte før, været drøftelser mellem indenrigsministeren og borgmestrene fra Marstal, Svendborg og Fanø, og disse tre kommuner har set nærmere på, hvordan deres egen fordeling er. Undersøgelsen sandsynliggør, at procenten for provenu af sømænd i udenrigsfart for disse kommuners vedkommende ligger mellem 85 og 100, og nu stilles der altså et ændringsforslag, som tager hensyn til de synspunkter, der er ført frem fra kommunal side.

Jeg vil med disse bemærkninger takke for den tilslutning, der har været til disse lovforslag fra et flertal.

### Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til Skatte- og Afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.