

[Stillinger]

»Agter ministeren fortsat at sende DSB-færger til tyske værfter for at omgå den danske arbejdsmiljølovgivning?«

Skriftlig begrundelse

De danske DSB-færger er i flere tilfælde blevet sendt til reparation på tyske værfter med bl.a. den begrundelse, at de tyske værfter var billigere.

Der har siden været forlydender i pressen om, at de tyske værfter klart overtræder miljølovgivningen – især på asbestområdet.

Derfor ønskes en tilkendegivelse fra ministeren af, at reparation af danske DSB-færger skal foregå på værfter, som overholder den danske arbejdsmiljølovgivning.

Stillinger (SF):

Under den tidligere regering har vi flere gange oplevet, at DSB-færger er sejlet forbi Svendborg, hvor jeg kommer fra, på vej til Vesttyskland for at blive repareret på tyske værfter, og vi har haft den tidligere trafikminister i samråd, hvor vi bad ham om at ændre praksis, men det ønskede den tidligere trafikminister ikke at gøre. Begrundelsen var den, at de tyske værfter var billigere, endda på trods af, at der var stor uklarhed med hensyn til, om der var statsstøttemidler i de tyske værfter.

Nu har vi på det seneste fået viden om, at de tyske værfter har overtrådt adskillige arbejdsmiljøregler. Bl.a. har vi læst og hørt om, at arbejdere har vadet rundt i asbest, og vi har hørt om andre overtrædelser af miljøreglerne.

Derfor vil jeg gerne spørge – og det er vigtigt for os at vide – om den nye minister vil ændre den tidligere praksis, således at danske DSB-færger fremover bliver repareret på danske værfter.

Trafik- og kommunikationsministeren (H.P. Clausen):

Spørgsmålet lød, om DSB fortsat ville sende færger til tyske værfter for at omgå den danske arbejdsmiljølovgivning. Som svar kan jeg oplyse, at DSB-færger aldrig er blevet sendt til reparation på tyske værfter for at omgå den danske arbejdsmiljølovgivning; der har været andre årsager til det.

Jeg kan forstå af spørgerens skriftlige begrundelse og bemærkninger i dag, at der især

sigtes til asbestområdet. Derfor skal jeg oplyse, at der ikke vil blive tale om asbestarbejder, for efter de seneste værftsophold findes der ikke mere asbest, der skal fjernes på DSB's færger. Der vil altså allerede af den grund ikke blive tale om at lade asbestarbejde udføre hverken herhjemme eller i udlandet. Men selvfølgelig forekommer der i det hele taget ikke områder, hvor DSB søger at omgå dansk lovgivning.

Jeg skal tilføje, at DSB-personale, der ledsager en færge på værft, er pålagt at overholde den danske arbejdsmiljølovgivning ved arbejder på færgen. Hvad angår de arbejdere, som er tilknyttet de udenlandske værfter, er disse naturligvis undergivet de bestemmelser, der gælder i det land, hvori værftet er beliggende.

Stillinger (SF):

Så vil jeg gerne uddybende spørge den nye trafikminister, om man har nogen planer om at sikre sig, at arbejdsmiljølovgivningen bliver overholdt, når man reparerer på danske værfter.

Hvis den danske trafikminister tillader, at danske skibe bliver repareret på værfter, hvor man helt klart overtræder både EF-reglerne og internationale arbejdsmiljøregler, vil han da sikre sig, at danske DSB-færger bliver repareret i overensstemmelse med gældende arbejdsmiljøregler?

Taanquist (S):

Jeg har forstået, at det for DSB's vedkommende er noget, der ikke vil gentage sig. Men jeg forstod også af ministerens svar, at ministeren ikke tager afstand fra det hændelsesforløb, der er blevet beskrevet bl.a. i Det fri Aktuelt. Og det har stor interesse i hele vores øvrige diskussion om konkurrence med udlandet at få at vide, om det rent faktisk kan og har kunnet foregå på den måde, som er blevet beskrevet.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Reglerne på dette område er følgende: En arbejdsplan, f.eks. for fjernelse af asbest eller for reparationsarbejder, skal godkendes af sikkerhedsudvalget i det driftsområde, hvor færgen er hjemmehørende. Det er også sket i de tilfælde, der her har været tale om. I det konkrete tilfælde, som hr. Taanquist spurgte om, blev der stillet sikkerhedsudstyr til rådighed for alle arbej-