

[Trafik- og kommunikationsministeren]

dere ved arbejdets udførelse dernede, og det danske personale på færgerne fulgte de danske regler og anvendte sikkerhedsudstyret. Disse regler vil fortsat blive fulgt. Der sker altså en godkendelse i sikkerhedsudvalget i det pågældende driftsområde, og det nødvendige sikkerhedsudstyr vil være til rådighed for dem, der følger med, og skal anvendes.

Stillinger (SF):

Til allersidst vil jeg lige spørge den nye trafikminister, om han generelt og overordnet vil overveje at ændre den hidtidige praksis, idet vi efter ministerens svar må gå ud fra, at arbejdsmiljølovgivningen bliver overholdt, altså at man sikrer sig, at danske DSB-færger bliver repareret på danske værfter.

Kaj Poulsen (S):

Jeg synes, ministeren svarer en lille smule uden om det spørgsmål, som er stillet. For det, der må have interesse, må selvfølgelig være, om de tilbud om reparation og ombygning af færger, der er givet, har indeholdt en specifikation af, hvad asbestarbejdet har kostet, og om man har fulgt de retningslinjer, der er givet.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om han har kendskab til en specifikation af asbestarbejde på de danske DSB-færger, som er blevet repareret i Vesttyskland, og om han vil stille en sådan specifikation til rådighed for udvalget.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Til hr. Stillinger vil jeg sige, at jeg forbeholder mig at tage stilling i konkrete sager, når de foreligger, og ikke her vil anlægge en praksis, som vil være uden forbindelse med de eventuelle konkrete tilfælde, hvor der skal foretages værftsreparationer.

Over for hr. Kaj Poulsen vil jeg gentage, at der altid bliver udarbejdet en arbejdsplan, der drøftes og godkendes i sikkerhedsudvalget i det driftsområde, der er tale om. Det gælder altså også det arbejde, som skal udføres. Jeg har ikke her på stedet en arbejdsplan som den, der er blevet godkendt i det pågældende tilfælde, men den vil da være til at få fat i og vil så kunne oversendes.

Taanquist (S):

Vi er ikke i tvivl om, at DSB nu har styr på sagerne, men dette spørgsmål er jo alligevel mere principielt. Det er muligt, at vi skal komme tilbage til en anden minister på et senere tidspunkt, men jeg har fået bekræftet, at det rent faktisk er foregået sådan, som det er beskrevet, altså at det kan lade sig gøre, at udenlandske firmaer ser stort på visse arbejdsmiljøregler, selv om vi stiller vores krav herhjemme fra.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Jeg hverken kan eller vil tages til indtægt for, at jeg har godkendt den fremstilling, der har været i Det fri Aktuelt. Det, jeg har sagt, er, at de danske sikkerhedsregler gælder for danske arbejdere, der følger med. For udenlandske arbejdere på værftet gælder deres egne sikkerhedsregler. Sådan var mit første svar.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Formanden:**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige besvarelser af spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Bjørn Poulsen: spm. nr. S 2

Behnke: spm. nr. S 14

Spm. nr. S 2

Til *industriministeren* (30/5 88) af:

Bjørn Poulsen (SF):

»Hvad har de tre kommissioner, der har arbejdet med RF 2-sagen, kostet?«

Svar (8/6 88):

Industriministeren (Nils Wilhjelmsen):

Den samlede udgift til de tre undersøgelseskommissioner vedrørende redningsskibet RF 2's forlis har andraget 3.729.559 kr.

Spm. nr. S 14

Til *justitsministeren* (6/6 88) af: