

[Formanden]

I skrivelse af d.d. meddeler skatteministeren (Fogh Rasmussen), at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Fortrykt selvangivelse).

(Lovforslag nr. L 16).

Forslag til lov om ophævelse af lov om sømandsskat.

(Lovforslag nr. L 21).

Forslag til lov om særlige fradrag til sømænd m.v.

(Lovforslag nr. L 22).

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Beskatning af sømænd m.v. – ophævelse af lov om sømandsskat).

(Lovforslag nr. L 23).

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Beskatning af sømænd m.v. – Dansk Internationalt Skibsregister).

(Lovforslag nr. L 24).

Medlemmer af Folketinget Ole Espersen (S), Pia Gjellerup (S), Lissa Mathiasen (S), Leif Hermann (SF), Carsten Andersen (SF) og Ebba Strange (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Fri proces og retshjælp).

(Lovforslag nr. L 25).

I skrivelse af 3. juni 1988 har kulturministeren anmodet om, at der af Folketinget udpeges 2 nye medlemmer til Danmarks Radios bestyrelse for den resterende del af funktionsperioden, der udløber 30. september 1991, i stedet for Elisabeth Arnold og Peter Duetoft, som ved valget den 10. maj 1988 blev indvalgt i Folketinget.

Skriftlig fremsættelse af forslag**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at genfremsætte:

Forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

(Lovforslag nr. L 3).

Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning.

(Lovforslag nr. L 4).

Forslag til lov om ændring af sønæringsloven.

(Lovforslag nr. L 5).

Forslag til lov om ændring af sømandsloven.

(Lovforslag nr. L 6).

Forslag til lov om uddannelse af maskinmestre.

(Lovforslag nr. L 7).

Forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler.

(Lovforslag nr. L 8).

Lovpakken blev fremsat den 2. december 1987 og var til 1. behandling den 11. december 1987. Lovpakken bortfaldt som følge af udskrivning af valg. Lovforslagene er en opfølgning af den redegørelse om den skibsfartspolitiske situation, som jeg afgav i Folketinget i oktober 1987 på grundlag af den hvidbog om skibsfartens konkurrencesituation, som var udarbejdet af Industriministeriet.

Jeg skal her kort gentage konklusionen af min redegørelse:

Den langvarige skibsfartskrise har i løbet af de sidste 10 år reduceret antallet af skibe med godt en tredjedel. Faldet i antallet af skibe har medført, at antallet af beskæftigede i handelsflåden er reduceret fra godt 17.000 til ca. 9.000. Dette er især gået ud over dæksbesætningen.

De private rederiers bruttoindtjening, hvoraf der skal dækkes afskrivninger, renter og skat, er faldet betydeligt siden 1981. Et særlig markant fald indtrådte i perioden 1985–86. Bruttoindtjeningen udgjorde i 1985 2,8 mia. kr. og var i 1986 faldet til 1,8 mia. kr. Dette er langtfra tilstrækkeligt til at dække forrentning og afdrag på gæld, der i 1986 udgjorde 16,4 mia. kr., samt afskrivning på skibenes kostpris, der i 1986 udgjorde 34 mia. kr.

For at nedbringe omkostningerne har der været en stigende tendens til at overføre skibe til fremmed flag.

I min redegørelse nævnte jeg, at medens rederierne anvendelse af fremmed flag i perioden 1982–85 har ligget konstant på ca. 10–12 pct. af den danskregistrerede handelsflåde, var der i løbet af 1986 sket en stigning til ca. 20 pct. Denne udvikling er yderligere accelereret, således at de udlagede skibe i oktober 1987 udgjorde 40 pct. af skibene under dansk flag. Målt i tonnage udgjorde de 38 pct. eller udtrykt i tal 198 skibe på 1,6 mio. BRT.