

Der var ikke stillet ændringsforslag.

16) *Anden behandling af lovforslag nr. L 8:*

Forslag til lov om statsstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler.

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

(Fremsat 8/6 88). Første behandling 10/6 88. Betænkning 16/6 88).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Forhandling

Svend Andersen (S):

Betænkningen og antallet af ændringsforslag er udtryk for den samarbejdsvilje, som regeringen og industriministeren har lagt for dagen under hele behandlingen af denne række af lovforslag om indførelse af Dansk Internationalt Skibsregister.

Kun redernes indvendinger har regeringen været indstillet på at høre efter, og det er også ændringsforslaget til lovforslag nr. L 3 et tydeligt udtryk for. Med det ændringsforslag er det helt klart, at regeringen lægger op til, at vi kommer ind på en glidebane – det advarede vi imod allerede under førstebehandlingen.

Vi opfordrer regeringen til at få spørgsmålet løst på nordisk plan og til at gå ind i internationalt samarbejde for at hindre, at et internationalt konkurrenceræs mellem dårlige registre skulle blive følgen. Nu ser vi altså, at endnu før forslaget om DIS er vedtaget, er vi inde på glidebanen.

Det var ikke meningen, at disse skibe, der her er tale om, skulle være omfattet af DIS; men konkurrencen fra det norske register og de subsidier, som den svenske stat har indført, gør altså, at det nu er nødvendigt, at man for at tilfredsstille dele af rederierhvervet åbner op for denne glidebane, og dermed kommer vi jo ud i noget, der bliver helt ustyrligt. Jeg vil godt spørge regeringen, hvordan den har tænkt sig at hindre, at denne udvikling kommer til at fortsætte.

Der er også en anden ting, som vi skal have klarhed over, for siden vi afgav betænkning, er

der efter vor opfattelse sket en hel del. Det blev klargjort af regeringspartierne, at der ville blive dansk beskæftigelse om bord på skibene. Der blev afgivet hensigtserklæring om, at der ville blive indgået overenskomster, der sikrede dansk beskæftigelse og sikrede et minimum af dansk besætning. Der har, efter hvad der er oplyst over for os, været forhandlinger mellem Rederiforeningen og organisationerne i freddags, og disse forhandlinger er efter forlydende endt uden noget resultat.

Meget tyder altså på, at et flertal i Folketinget er parat til at vedtage et lovforslag om et internationalt skibsregister, uden at der er nogen som helst garantier for, at det vil blive brugt. Det eneste, vi ved, er, at rederne vil bruge det internationale skibsregister til at ansætte søfolk, der ikke er omfattet af danske overenskomster – altså lige nøjagtig det modsatte af det, De Radikale havde fået stillet i udsigt – hvad vi her fra talerstolen for få dage siden gjorde opmærksom på ville blive en følge.

Derfor vil jeg godt spørge regeringen – og hvis De Radikale ikke vil svare, så går jeg ud fra, at industriministeren vil svare på den samlede regerings vegne: Hvor er de garantier, som, når et dansk internationalt skibsregister er blevet oprettet, sikrer beskæftigelse af danske søfolk og sikrer, at der bliver indgået overenskomster på et anstændigt internationalt og nordisk-dansk niveau?

Tommy Dinesen (SF):

Fra SFs side er vi fuldstændig enige i det, som hr. Svend Andersen her har fremført. Det, der er ved at ske nu, er, at flere kommer med ind under DIS, og det var selvfølgelig ikke meningen fra starten. Det er skruen uden ende, som vi efterhånden har sagt utallige gange. Dette her er altså det første, og det er sådan, at danske sandsuger- og slamrederier også vil ind under DIS; det eneste, der snart holdes udenfor, er lystsejlerfartøjer.

Det mest bemærkelsesværdige i dette her er jo, at der ikke er givet nogen garantier overhovedet for dansk beskæftigelse eller noget som helst andet. Det bliver sagt fra borgerlig side, at danske redere er så flinke og så gode, og de skal nok leve op til, at det bliver danske søfolk, der kommer om bord. Den tror vi ærligt talt ikke på, især ikke når man tænker på, at danske redere har været med til at sejle våben til Sydafrika og