

[Tommy Dinesen]

har været skyld i, at danske søfolk er blevet fængslet, når man har sejlet med forskellige laster.

Vi mener, at dette i bund og grund er umoralsk, fordi alle fagretlige regler bliver tilside-sat, så vi vil ikke røre de her forslag med en ild-tang.

#### **Skrumsager Skau (V):**

De forslag, som vi behandler her, inklusive de ændringsforslag, regeringen har fremsat, er ikke nogen glidebane, de er en tilpasning til den udvikling, der sker. Det, som denne sag drejer sig om, er at fastholde dansk skibsfart i den internationale konkurrence, at dansk skibsfart får den konkurrenceevne tilbage, som er gledet os af hænde i de seneste år – det er det, vi kan se af, at dansk skibsfart har udflaget.

Med de ordninger, vi nu vedtager, vil dansk skibsfart igen komme under dansk flag under Dansk Internationalt Skibsregister.

Desuden vil de skatteordninger, som vi senere skal behandle, medføre, at vi får dansk beskæftigelse på de danske skibe under Dansk Internationalt Skibsregister. Derom er ingen tvivl.

(Kort bemærkning).

#### **Tommy Dinesen (SF):**

Jeg ved ikke, hvor mange gange vi efterhånden har hørt, at dette her er den eneste mulighed for dansk søfart, så jeg vil godt citere Danmarks Rederiforenings »Skibsfartsberetning« af 11. maj 1988, hvor den skriver:

»Der er begrundet håb om, at mange års negative udvikling på fragtmarkedet omsider er ved at vende til ny fremgang og vækst.«

Derfor holder det ikke nogen steder, hvad man har fremført her utallige gange, at det er så dårligt at være skibsreder i Danmark. Det holder jo ikke, det siger rederne selv, men de lyver måske?

(Kort bemærkning).

#### **Skrumsager Skau (V):**

Det, der bliver beskrevet, er rigtigt nok, men det er måske forbigået hr. Tommy Dinesens opmærksomhed, at vore nabolande opretter internationale skibsregistre, som tillader deres søfolk andre skatteregler end de folk, som arbejder på land, og derfor må Danmark også være

med. Med de lovforslag, som vi nu behandler, kan dansk skibsfart sikres en bedre konkurrenceevne på det internationale marked.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### *Afstemning*

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister. (Lovforslag nr. L 3).

§§ 1–3, ændringsforslaget, § 4, således ændret, og §§ 5–15 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

#### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning. (Lovforslag nr. L 4).

§§ 1–3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

#### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af sønæringsloven. (Lovforslag nr. L 5).

§§ 1–3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.