

## F. t. beslutn. vedr. forbruget af chlorfluorcarboner (CFC)

over forslagets angivelser. Forslagets pkt. 4 skal ses i dette perspektiv, jf. herom nedenfor.

Med henblik på fremskyndelsen af det internationale samarbejde om afviklingen af CFC-forbruget har forslagsstillerne anført, at den danske indsats skal forstærkes. Hvorledes denne stærkere markering af danske standpunkter skal ske, er der ikke taget stilling til. Det vil imidlertid være naturligt at koncentrere interessen om to områder.

Efter vedtagelsen i EF's ministerråd i juni 1988 om ratifikation af Montreal-protokollen og gennemførelsesforordningen synes det naturligt, at Danmark presser yderligere på i dette forum, hvor der formentlig endog er skabt forventninger herom efter fremførelsen af kravet om det enkelte lands ret til videregående foranstaltninger samt om, at disse foranstaltninger skulle komme miljøet til gode. Eksempelvis kunne det overvejes at kontakte Vesttyskland og Storbritannien for at udforme en klubstrategi inden for EF. Videre vil det givetvis være en farbar vej på Nordisk Råds ekstrasession i november 1988 at sikre, at manglende overensstemmelse mellem danske initiativer og planer/vedtagelser i de øvrige nordiske lande ikke kan udnyttes af virksomheder til at flytte produktionen med henblik på at udnytte eventuelle »huller«. Tilsvarende gælder naturligvis inden for EF. Endelig vil en sådan strategi indebære, at Danmark ved kommende forhandlinger inden for Wienkonventionen sammen med f.eks. de nordiske lande vil stå i en position som fortaler for foranstaltninger, der går længere end aftalt i Montreal-protokollen.

Forslagsstillerne har ikke taget stilling til, hvilke virkemidler der benyttes for at nå forslagets mål, når bortses fra de i forslagets punkter 2 og 3 nævnte. Det synes imidlertid oplagt, at pålæg af afgifter på anvendelse af CFC-produkter kan benyttes i visse situationer, hvor der ikke umiddelbart findes noget erstatningsstof, eller hvor anvendelsen af erstatningsproduktet vil være dyrere end CFC-prisen. Dog kan en sådan afgift miste det miljømæssige sigte og få en rent fiskal karakter, hvis afgiften uden videre vil kunne overvæltet på prisen på det færdige produkt eller, for så vidt angår offentligt forbrug, på skatterne. Indførelse af en miljøafgift på CFC-produkter kan være nyttig i overgangsperioden, indtil forslagets mål er nået, for så vidt afgiftsprovenuet bindes til anvendelse som tilskud til udvikling og produktion af alternativer til CFC. Dette er da også for forslagsstillerne en afgørende forudsætning for at tilslutte sig en afgiftsstyring, der ellers vil virke som en almindelig skat på forurening.

Ud over eventuelle miljøafgifter må det formodes,

at forbud, advarselmærkning og kvotesystemer skal finde anvendelse.

*Bemærkninger til forslagets enkelte punkter*

ad 1

Der henvises til bemærkningerne ovenfor.

ad 2

Inden for de allernærmeste år kan det være vanskeligt at finde erstatningsstoffer til CFC's anvendelse som kølemiddel. Bortset fra den mængde, der frigøres fra køleskabe og køleelementer til transport og industrielt brug i forbindelse med den almindelige daglige drift, frigøres betydelige mængder ved kassation af køleelementer. Selv om visse kommuner indsamler freonprodukter fra kasserede køleskabe, er dette langt fra noget, der er almindeligt forekommende. Forslaget pålægger en pligt til genindvinding af CFC-stoffer fra sådanne depoter. Genindvinding fra husholdningernes kasserede køleskabe forudsætter, at kommunerne indsamler brugte køleskabe som led i storskraldsordninger. Ved pålæg af en afgift på nye CFC-kølemidler kan genindvindingen understøttes.

ad 3

Til brandslukning anvendes ifølge Miljøstyrelsen halon 1301 og halon 1211 i et omfang svarende til et årsforbrug på 1.450 tons almindelige CFC-gasser. Stoffets farlighed indebærer, at brugen snarest bør afvikles ved et forbud.

ad 4

Anvendelse af CFC som drivgas i visse spraydåser er forbudt i Danmark. Ikke desto mindre forekommer det stadig, at der sælges spraydåser med CFC som drivmiddel, ligesom anvendelse til medicinsk og industrielt brug er undtaget fra forbudet. Derfor skal spraydåser varedeklarerer således, at forbrugeren selv kan konstatere, hvilke drivgasser der benyttes. Den tilladte brug ophører pr. 1. januar 1995.

ad 5

Uagtet der for tiden er en række initiativer i gang med henblik på udvikling af stoffer, der kan erstatte CFC, finder forslagsstillerne det påkrævet med en fremskyndelse af indsatsen. Udskrivningen af en konkurrence herom synes nærliggende. Resultatet af en sådan konkurrence vil videre kunne danne grundlag for indgåelse af udviklingskontrakter med konkurrencevinderen (-vinderne). Forslaget er ud over den konkrete hensigt i forhold til CFC-begrænsning-