

<p>Merforbruget skyldes fremrykning af midler til ATC med dertil hørende teletransmissionskapacitet. Færdiggørelsen af et nyt informationssystem er i den forbindelse udskudt, jf. iøvrigt ovenfor, samt nr. 01.</p>		
52. Diverse bygningsarbejder.....	65,4	-35,2
<p>Ændringen vedrører udskydelse af en række bygningsmoderniseringer, jf. iøvrigt ovenfor.</p>		
55. Faste anlæg for eldrift.....	170,9	-13,1
<p>Arbejdsprogrammet er søgt tilpasset etableringen af den faste forbindelse over Storebælt.</p>		
56. Anlæg for DSBs rutebiler.....	9,6	4,6
<p>Ændringen vedrører en mindre forsinkelse i 1987, samt en fordyrelse af rutebilværkstedet i Vejle.</p>		
57. Værksteder.....	3,5	8,8
<p>Ændringen skyldes et mindreforbrug i 1987 i forbindelse med ombygningen af IC/3-depotværksted i Århus.</p>		
58. EDB, systemer og anlæg.....	15,0	-1,0
59. Andre anlæg.....	20,0	-20,0
<p>Der etableres ikke betonsvelfabrik i DSB-regi.</p>		
61. Halsskov og Knudshoved.....	20,0	-4,8
64. Helsingør - Helsingborg.....	0,5	-0,5
<p>ÆF-bevilling, der ikke er udmøntet på konkrete projekter. Beløbet overføres til 70.01.. jf. ovenfor.....</p>		
	27,9	-27,9
<p>PL-reserve til dækning af prisstigninger fra 1.1. 1988 til gennemsnit for 1988, jf. også FL 1988.....</p>		
	31,2	-31,2
<p>Merværdiafgift vedr. samtlige nyanlæg på 70.02.....</p>		
	58,6	-9,8
70.03. Rullende materiel.....	521,5	-330,0
<p>Ændringer skyldes primært ændret betalingsforløb for IC/3 og rangerloko.</p>		
70.04 Færger og skibe.....	77,4	20,0
<p>Udvidelsen skyldes især tilpasninger i planer for værftsophold.</p>		
70.05. Bilmateriel.....	30,0	6,3
70.06. Fællesomkostninger.....	31,0	-5,2
70.08. Busmateriel entreprenørkørsel.....	50,0	9,0
<p>Merudgiften udlignes jf. den særlige bevillingsregel herfor.</p>		