III. Produktion								
Antal sejlede dobbeltture (1000)								
Korsør-Nyborg 26 km	9,1	9,2	9,3	9,3				
Halsskov-Knudshoved 19 km	10,7	10,8	11,0	11,0				
Kalundborg-Århus 89 km	1,9	1,9	1,9	1,9				
Rødby-Puttgarden 19 km	7,6	7,7	7,5	7,5				
Helsingør-Helsingborg 5 km	31,8	21,9	22,5	22,5				
DanLink 39 km	0,5	2,6	2,7	2,7				
Øvrige 10-15 km (note 1)	13,4	14,5	12,1	12,1				
2. Udbudt kapacitet								
(Mio. personbilsenheder)								
Korsør-Nyborg	3,2	3,3	3,3	3,3				
Halsskov-Knudshoved	4,2	4,4	4,6	4,6				
Kalundborg-Århus	0,7	0,7	0,7	0,7				
Rødby-Puttgarden	3,3	3,4	3,4	3,4				
Helsingør-Helsingborg	3,4	2,7	3,0	3,0				
DanLink	0,1	0,8	1,6	1,6				
Øvrige(Note 1)	0,8	0,8	0,7	0,7				
I alt (Mio. personbilenh.-km)	14,9	16,0	17,4	17,4	17,3	17,3	17,3	15,0
Udbudt kapacitet	316,0	351,0	388,7	388,7	390,9	390,9	390,9	347,9
IV. Ressourceforbrug								
1000 arbejdstimer	7.087	7.082	6.843	6.484	6.278	6.236	6.113	5.928
V. a. Produktivitets indeks								
(1988 = 100)								
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer	78	87	100	106	110	110	113	103
b. Kapacitetsudnyttelses indeks								
(1988 = 100)								
Afsætning/udbudt kapacitet	106	114	100	100	100	101	103	98

[1]) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.

[2]) Øvrige overfarter omfatter Gedser Warnemünde, Kalundborg Samsø, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø.

Anm.: Tallene er lavet på baggrund af danske færger på overfarterne.

Tabel 3, Rutebildrift

II. Afsætning

DSB har ikke tal for afsætningen (transporterede buspassagerer), da 99 pct. af rutebiltrafikken udføres af DSB som entreprenør for de amtskommunale trafikselskaber (jfr. indledningen til hovedkontoen).

Den resterende ene procent af kørselsomfanget dækker over kørsel til erstatning for svagtbelagte togafgange m.m.

	R 1986	R 1987	R 1988	1989	1990	1991	1992	1993
III. Produktion								
Antal mio. bus-km. [1])	49,1	50,0	51,1	50,1	49,6	49,5	49,5	49,5
IV. Ressourceforbrug								
1000 arbejdstimer	3.041	3.072	3.089	3.041	3.031	3.007	3.007	3.007
V. Produktivitetsindeks								
(1988 = 100)								
Antal mio. bus.km/ 1000 arbejdstimer	98	98	100	100	100	100	100	100