

- 1) Tallene er opstillet på grundlag af kørselsomfanget, der er gældende fra 1. juni 1989, fra hvilken dato der er sket en reduktion i entreprenørkørslen for de amtslige trafikelskaber m.v. på ca. 3-4 pct.

Effekten af ændringerne i årsværksdefinitionen fremgår af følgende, opgjort ud fra DSBs samlede personalestyrke, incl. S-togskørsel mv.:

Arbejdstimeforbrug:

	R 1986	R 1987	R 1988	B 1989	F 1990	BO-1 1991	BO-2 1992	BO-3 1993		
Antal årsværk	22.521	22.974	22.902	22.298	21.797	21.621	21.124	20.879		
Faktisk antal arbejds- timer pr. årsværk	2.080	2.028	2.010	1.976	1.959	1.924	1.924	1.924		
Index på timer pr. årsværk (1988 = 100)	103,5	100,9	100,0	98,3	97,5	95,7	95,7	95,7		
Faktisk antal arbejds- timer (i 1000)	46.844	46.591	46.032	44.061	42.700	41.599	40.643	40.171		
Index på antal arbejds- timer (1988 = 100)	101,8	101,2	100,0	95,7	92,8	90,4	88,3	87,3		

I forhold til personaleoversigten anført under driftsbudgetter med tilhørende bemærkninger er der for årene 1986-89 anvendt lidt højere personaletal, idet DSB tidligere anvendte en lidt anden afgrænsning af årsværk end normalt.

Antal arbejdstimer pr. uge	i 1986:	40
	i 1987:	39
	pr. 1/9 1988:	38
	pr. 1/9 1990:	37

Økonomien i de enkelte produkter. Produktanalyser.

I det følgende gives oplysninger om de produktanalyser, som DSB de senere år har udarbejdet.

Indledningsvis gives en beskrivelse af, hvorledes produktanalyserne fremstilles. Dernæst beskrives produktanalysernes anvendelsesmuligheder herunder de usikkerhedsfaktorer analyserne påvirkes af. Afslutningsvis gives resultaterne for DSBs hovedprodukter, som er følgende:

- Passagerer, tog: Passagertransport med jernbane, herunder S-togsdrift m.m. i hovedstadsområdet samt overførsel af passagerer i jernbanevogne på færgeoverfarter.
- Passager, bus: Passagertransport, såvel med busser der kører på entreprenørordning for amter som med busser, der kører for DSBs egen regning.
- Gods: Transport med såvel jernbane (herunder færger) som lastbil.
- Bilfærger: Overførsel af biler m.m. og disses passagerer på biloverfarter. Omkostningerne, som knyttes til dette produkt, er sammensat af (a) samtlige omkostninger ved drift af rene bilfærgeoverfarter som f.eks. Halsskov Knudshoved og (b) en beregnet (nøglefordelt) andel af omkostningerne ved drift af de overfarter, der både overfører tog og biler, eksempelvis Rødby Puttgården.
- Øvrige produkter: Rejsebureau virksomhed og forpagtningsaktiviteter.