

| Mill.kr. (gns. 1990-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret | Anslået total udgift | Rest udgift pr. 1/1 1990 | F 1990 | Forventet forbrug | | | Rest Udgift ultimo 1993 | Forventet ibrugtagningstidspunkt |
|--|----------------------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------|----------------------------------|
| | | | | BO 1 1991 | BO 2 1992 | BO 3 1993 | | |
| Jernbanestrækninger | | | | | | | | |
| 01. København H - Korsør | | | | | | | | |
| 01.10. København H ombygning, 2. etape | 91,9 | 51,1 | 34,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1992 |
| 18. Storebælt | | | | | | | | |
| * 18.1. Ny station i Korsør | 55,6 | 54,0 | 0,0 | 6,0 | 24,0 | 24,0 | 0,0 | 1993 |
| * 18.2. Ny station i Nyborg | 55,6 | 54,0 | 0,0 | 6,0 | 24,0 | 24,0 | 0,0 | 1993 |
| 22. Nyborg - Fredericia | | | | | | | | |
| 22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg | 130,0 | 4,6 | 4,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1990 |
| 22.2. Baneforbindelse, Snoghøj-Taulov | 145,2 | 135,4 | 49,0 | 69,4 | 16,0 | 1,1 | 0,0 | 1993 |
| 22.3. Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer | 95,3 | 91,2 | 37,2 | 54,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1991 |
| * 22.4. Odense, ændring af sporanlæg | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 6,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 1993 |
| 23. Fredericia - Århus H | | | | | | | | |
| 23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg | 170,1 | 170,0 | 0,0 | 0,0 | 65,0 | 0,0 | 105,0 | 1995 |
| 24. Århus - Aalborg | | | | | | | | |
| 24.1. Randers-Aalborg, nyt sikringsanlæg | 38,0 | 30,6 | 10,8 | 13,2 | 6,0 | 0,6 | 0,0 | 1993 |
| 29. Lunderskov - Esbjerg | | | | | | | | |
| 29.2. Brørup-Bramming, nyt 2. spor | 59,6 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1989 |

Om de enkelte projekter kan specielt nævnes følgende ændringer i forhold til tidligere givne oplysninger.

ad 01. København-Korsør.

2. etape af ombygningsarbejder på København H er under omprojektering til et lavere udgiftsniveau.

ad 18. Storebælt.

På tilslutningsstrækningerne til den faste jernbaneforbindelse over Storebælt anlægges nye stationer til betjening af Nyborg og Korsør, idet den nye jernbanestrækning ikke kan bringes til at passere eksisterende stationer. Der er i 1989 sket indledende projektering.

ad 22. Nyborg-Fredericia.

Baneforbindelsen Snoghøj-Taulov har tidligere været benævnt Snoghøj-Tårup. For de fynske niveauoverskæringer, der forudsættes erstattet af niveaufri skæringer mellem vej og bane, er nu anført den fulde udgift, da udgiftfordelingen endnu ikke er fastlagt i forhold til vejmyndighederne. Tidligere var alene skønnet en DSB-andel af totaludgiften.

Odense station bliver fra 1993 et knudepunkt, hvor fjerntog skal opdeles i flere tog henholdsvis samles i et. Dette nødvendiggør supplerende spor- og sikringsanlæg.

ad 23. Fredericia-Århus H.

Sikringsanlægget i Århus er endnu ikke skitseprojekteret, hvorfor udgiften må tages med forbehold, ligesom tidsplanen senere vil kunne ændres.