

Mill.kr. (gns.1990-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1990	F 1990	Förventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1993	Förventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1991	BO 2 1992	BO 3 1993		
Diverse sikrings- og bygningsarbejder								
51. Diverse sikringsarbejder m.v.								
51.1. Anlæg for automatisk togsstopkontrol (A.T.C.)..	724,0	508,7	115,5	135,7	105,9	78,7	72,8	1994
51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt	128,6	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1990
51.3. Sikringsmæssige opgaver i forbindelse med IC/3-materiel	64,2	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1990
51.5. Forbedring af transmissionsforholdene på strækningerne	109,4	72,8	36,6	28,4	7,3	0,5	0,0	1993
51.6. Nyt fjernstyrings- og informationssystem vest for Storebælt	72,0	72,0	24,0	24,0	24,0	0,0	0,0	1993
51.7. Sidebanemodernisering	44,0	43,7	18,5	13,2	6,7	5,3	0,0	1993
52. Diverse bygningsarbejder								
52.4. Modernisering af IC-stationer	99,4	74,4	29,5	32,1	12,8	0,0	0,0	1993
52.5. Etablering af vognvaskelanlæg	28,8	19,3	0,0	12,3	7,0	0,0	0,0	1993
52.6. Modernisering af regionalstationer	18,5	18,5	0,0	9,2	9,2	0,0	0,0	1993
52.7. Modernisering af godsterminaler	66,0	58,1	11,0	15,3	15,3	0,0	16,5	1995

ad 51. Diverse sikringsanlæg m.v.

ATC-projektet (lb.nr.51.1.), der skal sikre mod togs passage af rødt signal og overtrædelse af hastighedsbegrænsninger samt muliggøre forøgelse af toghastigheden omfatter nu strækningerne København-Lillebælt-Århus/Esbjerg/Sønderborg. Projektet er fremrykket og udvidelse til flere strækninger planlægges.

Fjernstyring af strækningerne vest for Storebælt (lb.nr.51.6.) viderefører den under lb.nr.51.2. gennemførte effektivisering og modernisering af trafikstyrings- og informationssystemerne øst for Storebælt. På nuværende tidspunkt indgår alene strækningen Storebælt-Fredericia.

Ved ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse sker væsentlige ændringer i køreplanerne for fjerntrafikken. For at kunne tilpasse køreplanerne på sidebanerne kræves en række ændringer i spor- og sikringsanlæg. Disse er anført under lb.nr.51.7. Da køreplanerne for sidebanetrafikken i 1993 endnu kun er på skitsestadiet, kan tilpasningsbehovene endnu kun vurderes grovt.

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Programmet for modernisering af IC-stationer (lb.nr.52.4.) er tilpasset kravene fra de ændrede fjerntrafikforhold, som IC/3-tog og Storebæltsforbindelsen vil medføre. Også en række større regionalstationer har fungeret uændret i en meget lang årrække. Der er derfor et betydeligt moderniseringsbehov for at tilpasse stationerne til nuværende bebandingsforhold og rejsemønstre, der afviger betydeligt fra de tilsvarende forhold på tidspunktet for fastlæggelse af stationernes indretning (lb.nr.52.6). Stationsmoderniseringsprogrammerne er billigjort i forhold til tidligere planer. På grund af stigende omlægninger af traditionel vognladningsgodstrafik til kombitrafik samt udviklingen i godshånteringsudstyr kræves modernisering og effektivisering af en række godsterminalanlæg (lb.nr.52.7.).