

ad 59. Sporanlæg.

Planerne om forøgelse af hastighederne på DSBs fjernbaner kræver ud over ATC (lb.-nr. 51.1) og sikringsmæssige tilpasninger (lb.nr. 51.3) også ændringer af sporanlæg m.v. Det gælder navnlig udretning af kurver, anvendelse af kraftigere sporskifter og ændringer i styring af bom- og advarselsanlæg. Der er i 1989 og tidligere afholdt udgifter til løbende fornyelse af sporskifter og bomanlæg over konto 70.01. Fornyelse af faste anlæg.

70.03. Rullende materiel (rådighedsbevilling).

Kontoen omfatter følgende:

90. Trækkraftmateriel: Reinvestering i nyt materiel, herunder fornyelse/ombygning af ældre nedslidt materiel. Inden Storebæltsforbindelsens åbning anskaffes 12 ellokomotiver, ud over de 10, som DSB idag råder over, samt et antal nye rangerlokomotiver til erstatning for de nuværende stærkt udskiftningsmodne.
92. Person-, rejsegods- og postvogne: Reinvestering i og ombygning af personvogsmateriel samt indkøb af nye typer selvkørende togsæt til Lyntogs-, IC- og regionaltrafik. Inden Storebæltsforbindelsens åbning anskaffes i alt 85 IC/3-togsæt og 17 eltogsæt.
93. Godsvogne: Fornyelse og renovering af materiellet, blandt andet investering i materiel til veksellad- og containertrafik.
94. Teknisk udstyr: Diverse udstyr til materiellet.

70.04. Færger og skibe (puljebevilling).

Beløbene anvendes til modernisering og levetidsforlængelse af færger, herunder forbedringer af restaurationsforhold og andre passagerfaciliteter samt fornyelse af sikkerhedsudstyr.

I beløbene er indeholdt udgifter til indbygning af rensningsanlæg og til andre miljøforanstaltninger på færger. Endvidere er der indeholdt udgifter til bevarelse af M/F Sjælland som museums- og udstillingsskib.

70.05. Bilmateriel (rådighedsbevilling).

Beløbet vedrører fortrinsvis anskaffelse af lastbilmateriel og godshåndteringsmateriel (trucks m.v.), blandt andet til erstatning for udrangeret ældre materiel.

70.06. Fællesomkostninger (rådighedsbevilling).

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdeling, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter for fornyelse af faste anlæg henholdsvis faste nyanlæg samt udgifter til forundersøgellesarbejder, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder.

70.09. Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog.

Indholdsmæssigt er kontoen uændret, og samtlige nye anlægsprojekter har tidligere figureret i budgetmateriale til Hovedstadsrådet. Fra og med 1990 refunderes udgiften ikke, men belaster DSBs nettobevilling direkte, jfr. nedenstående specifikation:

Totalbeløbene kan specificeres som følger:

Mill. kr. (gns. 1990-PL, incl. moms)	F 1990	BO 1 1991	BO 2 1992	BO 3 1993
09.01. Fornyelse af faste anlæg.....	91	91	70	64
09.02. Faste nyanlæg.....	100	118	160	181
09.03. Rullende materiel.....	88	88	83	83
09.06. Fællesomkostninger.....	7	5	5	5
09.72. Ejendomservhervelse.....	1	1	-	1